

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS

„KELMĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

2017 m. BALANDŽIO 25 d. Nr.4

2016 m. DIREKTORIAUS VEIKLOS ATASKAITA



BENDROJI DALIS

Keleivinis transportas Lietuvoje yra strategiškai plėtojama ūkio šaka, kuri apima keleivių vežimą įvairiomis transporto priemonėmis. Transportui tenka svarbus vaidmuo, kuriant materialines vertėbes, racionaliai išdėstant teritorijoje gamybines jėgas, tenkinant gyventojų susisiekimo poreikius. Keleivinio transporto vežėjai siekia užtikrinti šalies, jos regionų, miestų ar gyvenviečių funkcionavimą, gyventojų ryšius. Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat atliliki buitives - kultūrines keliones.

Be to transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai arba su 80 ir 50 proc. nuolaida. Taip pat galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius. Keleivis tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi, ir užtikrinanti tinkamą kokybės/kainos santykį.

UAB,, Kelmės autobusų parkas “yra vežėjas Kelmės rajone, vykdantis viešujų paslaugų įsipareigojimus visuomenei nors ir komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Pagrindinė bendrovės veikla – nustatytais maršrutais vežti keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

Metiniame pranešime nagrinėjama bendrovės veikla, valdymas, personalas, finansinė būklė, bendrieji veiklos rezultatai, jų detalizavimas; analizuojama keleivių vežimo įvairiai maršrutais sistema, maršrutų apkrovimas, maršrutų organizavimo galimybės, problemos, strategija ir tikslai.

Atlikus esamos situacijos analizę, galima nustatyti problemas, kurias reikia išspresti norint sukurti įmonėje šiuolaikinius reikalavimus atitinkančią transporto sistemą. Atsižvelgiant į problemų prigimtį, jas galima sugrupuoti technines-technologines, organizacines ir finansines.

STIPRYBĖS;	SILPNYBĖS;
<ol style="list-style-type: none"> 1. didelė keleivių vežimo patirtis; 2. pakankami gamybinių bazių pajėgumai; 3. keleivių saugumo užtikrinimas; 4. tikslūs eismo grafikai; 5. socialinės garantijos keleiviams. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. morališkai pasenusios transporto priemonės; 2. investicinių lėšų transporto priemonių parkui atnaujinti stoka; 3. bilietų sistemos netobulumas.
GALIMYBĖS;	GRĒSMĖS;
<ol style="list-style-type: none"> 1. užtikrinti sąžiningą konkurenciją visuomeninio transporto sektoriuje; 2. tobulinti bilietų sistemas; 3. įvesti patikimą viešajį vietinį keleivinio kelių transporto finansavimą; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. didelis investicijų poreikis visuomeninio parko riedmenų atnaujinimui.

PROBLEMA

Keleivių vežimas reguliaraus eismo priemiestiniai autobusų maršrutais yra nuostolingas.

Pažymėtina, kad ši problema aktuali ne tik Lietuvos, bet ir kitų šalių įmonėse užsiimančiose šia veikla.

Nuostolingumą lemia dvi priežastys. Viena jų ta, kad savivaldybių tarybos, kurios pagal LR Kelių transporto kodeksą, tvirtina keleivių vežimo vietiniai maršrutais tarifus, nustato tokias keleivių vežimo šiais maršrutais bilietų kainas, kurios neleidžia vežėjams padengti jų patiriamą išlaidą. Tačiau pabrėžtina, kad savivaldybių taryboms nustačius kainas, padengiančias teikiamą paslaugą būtinasių sąnaudas, keleivinis transportasaptų sunkiai prieinama paslauga mažas pajamas turintiems gyventojams ir socialiai remtiniems asmenims. Todėl yra siekiama, kad visuomeninis transportas neprarastų savo socialinės reikšmės, populiarumo ir prieinamumo gyventojams ir kad jis būtų patrauklesnis žmonėms, besinaudojantiems individualiu transportu.

TEISINIS APIBUDINIMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „KELMĖS AUTOBUSU PARKAS“ įsteigta 1992 metais vasario 18 dieną . Vadovaujantis Kelmės rajono savivaldybės tarybos 2016 m. rugpjūčio 25 d. sprendimu Nr. T - 251 įregistruota 2016 m. spalio mėn. 21 dieną su naujausiu įstatų pakeitimais Juridinių Asmenų Registre. Bendrovės pagrindinė veikla keleivių vežimas autobusais mieste ar priemiestyje, įmonė taip pat vykdo mažmeninę naftos produktų prekybą, bei mažmeninę suskystintomis dujomis automobiliams prekybą, nekilnojamojo turto ,prilausančio nuosavybės teise išnuomojimas.

Bendrovės įstatinis kapitalas 544 596,80 Eur; įstatinis kapitalas padalytas į 187 792 paprastają vardinę akciją. Vienos akcijos nominali vertė 2,90 (du eurai 90 ct) Eur. Bendrovė per ataskaitinių laikotarpį savų akcijų neįsigijo. Kapitalas suformuotas visiškai.

Bendrovės pagrindiniai rekvizitai;

1 lentelė

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė “Kelmės autobusų parkas“
Įmonės kodas	162441351
PVM mokėtojo kodas	LT624413515
Adresas	Raseinių g. 66A, LT-86188 Kelmė
Bankas, atsiskaitomoji sąskaita	ABDNB bankas LT084010043800020246,“Swedbank“AB LT 747300010002525962,AB Šiaulių bankas Kelmės filialas LT587180200023467411
Telefonas	(8 424) 61 443, mob. (8 616) 95533
Direktorius	Arūnas Butkus
Elektroninio pašto adresas	kelmesautobusai@gmail.com

Bendrovės valdybos sudėtis ;

Vadovaujantis Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Dėl uždarosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ valdybos sudėties 2016 m. rugsėjo 2 d. Nr. A – 849, UAB „Kelmės autobusų parkas“ valdybos nariais ketveriems metams skirti 5 asmenys;

Vadovaujantis UAB „Kelmės autobusų parkas“ 2016 m. rugsėjo 15 dienos valdybos 86 posėdžio protokolu Nr.6 valdybos pirmininku išrinktas ARŪNAS KASPARAVIČIUS, Kelmės savivaldybės administracijos Teisės ir personalo skyriaus vedėjas.

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos Linava kandidatė į narius.

UAB „Kelmės autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių, filialų.

Bendrovės finansiniai metais yra laikomi kalendoriniai metai.

Bendrovė turi savo antspaudą, kurį naudoja savo nuožiūra, atsiskaitomąsių sąskaitas.

Uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“ veikia pagal Lietuvos Respublikos įmonių įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, kitus Lietuvoje galiojančius norminius aktus ir bendrovės įstatus.

Pagrindinė bendrovės veiklos sritis – keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatyti tvarkaraščių ir tarifų ir užsakomaisiais reisais, kai iš anksto sudarytos keleivių grupės yra nuvežamos į tam tikrą vietą ir parvežamos.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniams aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė. Per bendrovės gyvavimo metus sukaupta nemaža darbo patirtis automobilių techninio aptarnavimo ir remonto srityje. Todėl bendrovėje atliekama didžioji dalis reikalingų bendrovei priklausančių autobusų techninio aptarnavimo ir remonto darbų.

Be pagrindinės veiklos bendrovė užsiima šiomis veiklomis: vykdo mažmeninę naftos produktų prekybą, bei mažmeninę suskystintomis dujomis automobiliams prekybą, autobusų nuoma, bagažo saugojimu, automobilių remontu, teikia reklamos paslaugas, nuomoja patalpas.

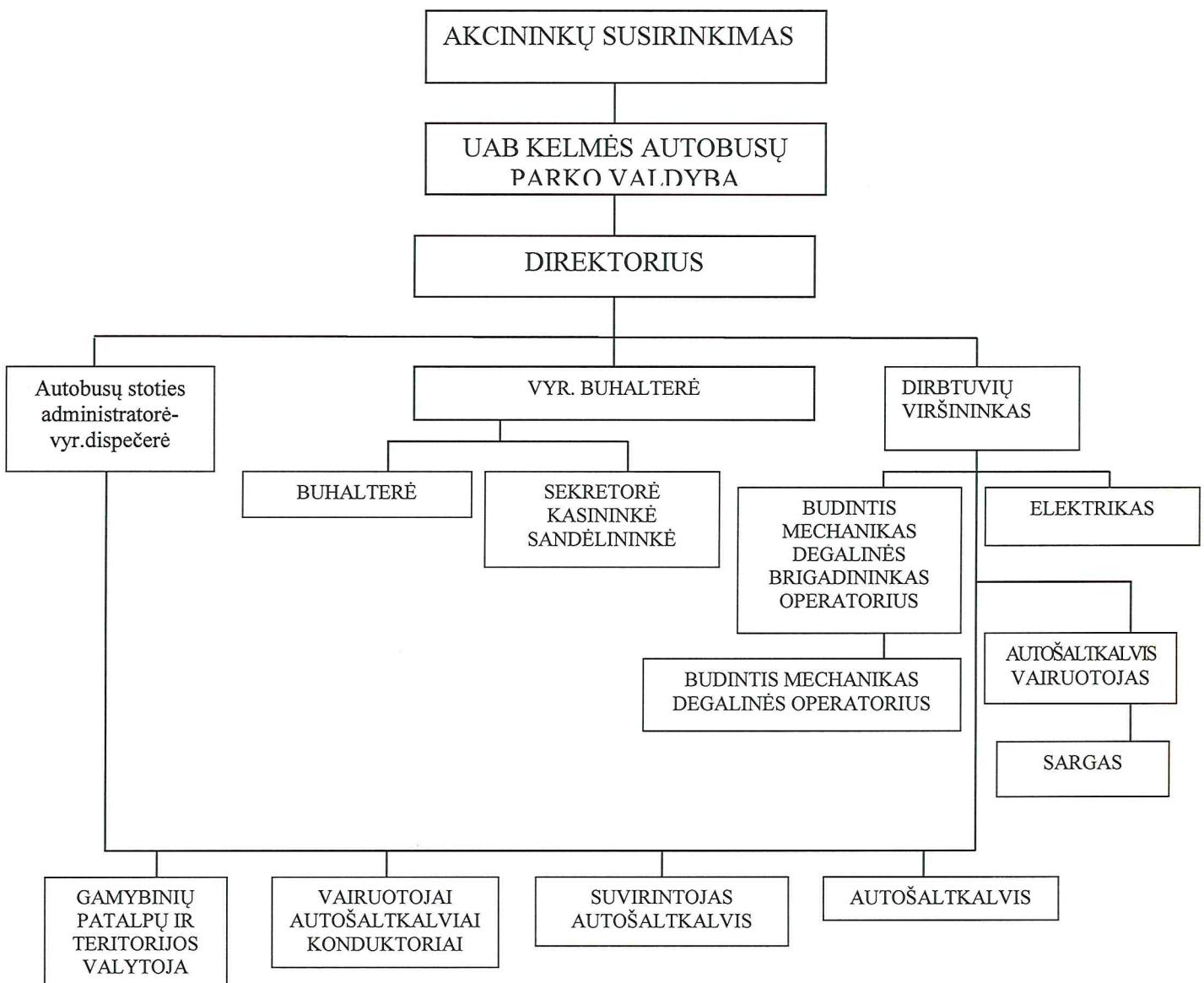
Darbų saugos ir eismo saugumo pažeidimų nenustatyta.

2016 m. nelaimingų atsitikimų darbe ir išskaitinių autoĮvykių dėl bendrovės darbuotojų kaltės nebuvo.

ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Uždarosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ struktūra ir valdymas patvirtinta bendrovės valdybos 81 posėdžio 2016-01-11 protokolu Nr.1. Bendrovės struktūra atitinka bendrovės dydį ir veiklos pobūdį. Bendrovėje yra šie struktūriniai padaliniai: autobusų stotis , remonto dirbtuvės, kuro kolonėlė. Organizacinė struktūra užtikrina informacijos srauto tékmę bendrovėje.

UAB KELMĖS AUTOBUSŲ PARKO VALDYMO STRUKTŪRA
2016-01-11



2016 m sausio 01 d. duomenimis bendrovėje dirbo 40 darbuotojų, iš jų: 6 administracijos darbuotojai; 4 remonto darbininkai; 4 ūkinės dalies darbuotojai; 23 autobuso vairuotojai - konduktoriai- autošaltkalviai; 3 degalinės darbuotojai. Siekiant racionaliai naudoti turimus resursus ir atsižvelgiant į darbo krūvį nuo vasario 1 dienos sumažinta vienu remonto dirbtuvių darbininku.

**UAB'KELMĖS AUTOBUSŲ PARKO"
ETATŪ SĄRAŠAS IR PAREIGYBĖS**

2016-01-11

Eil Nr.	PAREIGYBIŲ PAVADINIMAS	ETATŪ SKAIČIUS VIENETAIS
ADMINISTRACIJA		
1	Direktorius	1
2	Vyr.buhalterė	1
3	Buhalterė	1
4	Sekretorė-kasininkė-sandėlininkė	1
5	Vyr.dispečerė-autobusų stoties administratorė	1
6	Dirbtuvių viršininkas	1
	Viso:	6
DEGALINĖS DARBUOTOJAI		
1	Budintis mechanikas,degalinės operatorius, brigadininkas	1
2	Budintis mechanikas,degalinės operatorius	2
	Viso:	3
ŪKINĖS DALIES DARBUOTOJAI		
1	Elektrikas	0,25
2	Gamybinių patalpų ir teritorijos valytoja	1
3	Sargas	2
	Viso:	3,25
REMONTO DIRBTUVIŲ DARBUOTOJAI		
1	Autošaltkalvis	1
2	Suvirintojas-autošaltkalvis	2
3	Autošaltkalvis-vairuotojas	1
	Viso:	4
AUTOBUSŲ VAIRUOTOJAI		
1	Vairuotojas-konduktorius,autošaltkalvis	23
	Viso:	23
	IŠ VISO:	39,25

Kontrolę linijoje vykdo įmonės administracijos darbuotojai. 2016 m. buvo patikrinti 6 priemiestiniai susisiekimo maršrutus vykdančios transporto priemonės, pažeidimų nenustatyta. Bendrovės kontroleriai geranoriškai bendrauja su keleiviais – informuoja juos apie taikomas lengvatas, išaiškina dėl pažymėjimų galiojimo laiko, atsako į visus rūpimus klausimus, išskaitant ir apie autobusų eismą.

Per 2016 metus buvo priimti 3 darbuotojai, o paliko įmonę 3 darbuotojai. Įmonėje dirba 8 pensinio amžiaus darbuotojai, iš jų 7 vairuotojai – konduktoriai - autošaltkalviai, 1 autošaltkalvis, autobusų vairuotojų – konduktorių – autošaltkalvių amžiaus vidurkis 58 metai.

FINANSINIAI RODIKLIAI

Finansinė apžvalga (balansas, pelno (nuostolių), kapitalo pokyčiai teikia daug naudingos informacijos apie bendrovės turą, įsipareigojimus, pajamas ir sąnaudas. Ši informacija naudojama bendrovės įvairiems valdymo sprendimams priimti ir bendrovės veiklos perspektyvoms prognozuoti.

Bendrovės turtas 2016 m. gruodžio 31 d. duomenimis

2 lentelė

Turtas	Likutinė vertė 2015 m.12.31	Likutinė vertė 2016 m.12.31
a) Ilgalaikis turtas	405297	514837
Nematerialus turtas	137	395
Pastatai ir statiniai	235172	227662
Kitas turtas	315	0
Transporto priemonės	155072	278217
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	14474	8503
Kitas ilgalaikis turtas	127	60
b) Trumpalaikis	329321	243887
Atsargos ir nebaigtos vykdyti sutartys	47178	39538
Pirkėjų įsiskolinimas	105862	111159
Pinigai	176281	93190
Turtas iš viso	734618	758724

Kelmės rajono savivaldybės taryba sprendimu „ Transporto priemonių atnaujinimas“ 2014-06-27 Nr. T-179 pritarė investiciniams projektui ir Kelmės rajono savivaldybės taryba suteikė 100 % garantiją imant ilgalaikę banko paskolą 11 5848,01 euro naudotų autobusų isigijimui. UAB „ Kelmės autobusų parkas “ 2014 m. rugėjo 30 d. pasirašė kreditavimo sutartį Nr.162441351-K1 su juridiniu asmeniu AB DNB bankas naudotų autobusų isigijimui. Kredito

grąžinimo terminas 2017 m. spalio 31 diena. Grąžinama kredito dalis mėnesiui 3 131,03 euro. Bendrovė per 2016 metus grąžino AB DNB bankui 37 572,36 euro kredito dalį .

Įmonė iš sukauptų apyvartinių lėšų 2016 m. sausio 15 dieną pagal PVM sąskaitą – faktūrą GSI Nr.0014762 ĮSIGIJO 285 B-6 smūginį veržliasūkį 1 INGERSOLL sumoje 421,49 eurų , kurį priskyrė kitos įrangos materialiam turtui;

Įmonė iš savo apyvartinių lėšų 2016 m. vasario 24 dieną PVM sąskaita – faktūra SKP Nr.071453 įsigijo ; kompiuterį Vostro 3900 MT Intel Pentium ,sumoje 433,87 euro, kurį priskyrė kitos įrangos materialiam turtui.

Įmonė iš savo apyvartinių lėšų 2016 m. kovo 16 dieną iš UAB “IRBRA“ pagal PVM sąskaitą – faktūrą IR Nr.194 įsigijo naudotą automobilį CADDY LIFE 2008 metų gamybos, sumoje 6 260,00 eurų, kurį priskyrė transporto materialiam turtui.

Kelmės rajono savivaldybės tarybos 2016 m. birželio 30 d. sprendimu Nr. T-226 „Dėl dotacijų ir investicijų skyrimo skirtas savivaldybės biudžeto lėšas 49 998,90 euro panaudoti autobuso įsigijimui ir iš savo apyvartinių lėšų iš UAB “Saločiai ir partneriai“ 2016 m. rugpjūčio 30 dieną PVM sąskaita – faktūra SIPA Nr.0004328 įsigijo naują autobusą ISUZU EURO - TUROUOISE ,2016 m ,sumoje 88 950,00 eurų , kurį priskyrė transporto materialiam turtui.

Įmonė iš savo apyvartinių lėšų iš UAB““Jogis““2016 m. rugsėjo 01 dieną PVM sąskaita – faktūra JOG Nr. 0000543 įsigijo naudotus autobusus;

MERCEDES BENZ 2004 metų gamybos ,sumoje 39 000,00 eurų;

MERCEDES BENZ 2007 metų gamybos ,sumoje 58 000,00 eurų;

kuriuos priskyrė transporto materialaus turto grupei.

Įmonė iš savo apyvartinių lėšų 2016 m. spalio 05 dieną PVM sąskaita – faktūra AM Nr.0081485 įsigijo programą DETA Soft ,sumoje 375,00 eurų, kurį priskyrė licencijos nematerialiam turtui.

Įmonė iš savo apyvartinių lėšų 2016 m. spalio 05 dieną PVM sąskaita – faktūra AM Nr.0081485 įsigijo TACHO Drive 4 STD ,sumoje 380,00 eurų, kurį priskyrė kitos įrangos materialiam turtui.

Kelmės rajono savivaldybės Taryba sprendimu 2014 m. rugpjūčio 26 d. Nr. T - 216 „ Dėl keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifo nustatymo““ pakeitimo nuo 2015 m. sausio 01 dienos keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifas - 0,09 euro už km., t. sk. PVM 9 %.

2016 metais bendrovė eksplotavavo 25 autobusus. Vieno autobuso eksplotavimo trukmė 1 metai. Dviejų autobusų eksplotavimo trukmė iki 10 metų. Keturių autobusų eksplotavimo trukmė

iki 15 metų, šešių autobusų eksploatavimo trukmė iki 20 metų, dešimt autobusų eksploatavimo trukmė iki 30 metų, dviejų autobusų eksploatavimo trukmė virš 30 metų.

Bendrovės autobusai aptarnavo 21 vietinio susisiekimo maršrutą.

Per 2016 metus vietinio susisiekimo maršrutuose pervežta 329 tūkst. keleivių (lyginant su 2015 m., sumažėjo 67 tūkst. keleivių). Keleivių mažėjimo priežastis, individualių lengvujų automobilių skaičiaus didėjimas, gyventojų mažėjimas kaimo vietovėse. Gyventojų mažėjimas kaimo vietovėse turi įtakos ir mokinių kaime mažėjimui.

PRIEMIESČIO AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ IR UŽSAKOMŲJŲ REISŲ PAJAMŲ KAITA

2015 – 2016 metais tūkst.Eur

3 lentelė

PAJAMOS	2015 m.	2016 m.	Padidėjo + Sumažėjo -
už keleivių bilietus	104,1	95,6	-8,5
lengvatinių keleivių	41,3	36,6	-4,7
moksleivių	196,4	177,3	-19,1
užsakomieji reisai	18,8	17,1	-1,7
IŠ VISO;	360,6	326,6	-34,0

KURO KOLONĖLĖS IR KITOS VEIKLOS PAJAMŲ KAITA

2015 – 2016 metais tūkst.Eur

4 lentelė

PAJAMOS	2015 m.	2016 m.	Padidėjo + Sumažėjo -
Kuro kolonėlė	965,4	808,8	-156,6
Kitos pajamos	27,7	18,4	-9,3
IŠ VISO;	993,1	827,2	-165,9

GAMYBOS SĄNAUDŲ STRUKTŪRA
be subsidijų nuostolingiems priemiesčio maršrutams dengti

2015 – 2016 metais tūkst.Eur

5 lentelė

Sąnaudos	2015 m.	2016 m.	Padidėjo + Sumažėjo -
amortizacija	72,2	82,2	+10,0
medžiagos	12,0	7,4	-4,6
atsarginės detalės	20,3	24,1	+3,8
trumpalaikis tutras	3,1	1,0	-2,1
padangos	5,9	5,6	-0,3
kuras	1032,9	864,8	-168,1
mokesčiai	4,0	4,2	+0,2
sodra 30,98 %	83,1	88,4	+5,3
atlyginimai	269,4	286,3	+16,9
kitos išlaidos	44,6	48,0	+3,4
IŠ VISO;	1547,5	1412,0	-135,5

2015 m. sąnaudos sudarė 1 547,5 tūkst. euro. Pagrindinė dalis jose tenka kurui - 66,7 %, darbo užmokesčiui ir soc. draudimo įmokoms – 22,8 %, turto amortizaciniams atskaitymams – 4,7 % (5lentelė)

2016 m. sąnaudos sudarė 1 412,0 tūkst. euro. Pagrindinė dalis jose tenka kurui - 61,25 %, darbo užmokesčiui ir soc. draudimo įmokoms – 26,5 %, turto amortizaciniams atskaitymams – 5,8 % (5lentelė)

Bendrovės darbuotojų vidutinis darbo užmokestis 763 euro ,iš jų autobusų vairuotojų – konduktorių – autošaltkalvių 728 euro ,kuris yra mažesnis už respublikos keleivinio transporto bendrovių vairuotojų darbo užmokesčio vidurkį.

Informacija apie įstaigoje atliktus patikrinimus, jų išvadas, rekomendacijų vykdymo planus, rekomendacijų įvykdymą

1. Kelmės rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos patikrinimas 2016-07-04 Nr.KA-

Keleivių vežimo vietiniai maršrutais organizavimas ir savivaldybės biudžeto lėšų naudojimas,kompensuojant vžėjų patirtus nuostolius.

Atliktame patikrinime nustatyti nedideli trūkumai yra ištaisyti ir nurodymai įvykdysti per nustatytus terminus.

Problemos susijusios su Įstaigos veikla, ir siūlomi problemos sprendimo būdai

Analizuojant bendrovės rodiklius ir atsižvelgiant į situaciją rinkoje artimiausiu metu bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti panašios. Tačiau sėkmingą bendrovės veiklą gali sutrukdyti šie faktoriai:

-pasenę ir susidėvėję autobusai ,nes parkas visą laiką buvo atnaujinamas perkant naudotus autobusus.Lėtas autobusų atnaujinimo procesas,perkant po vieną arba du autobusus ekonominiai rodikliai mažai pasikeičia

- darbuotojų brandus amžius.Įmonėje dirba 8 pensijinio amžiaus darbuotojai.
- darbuotojų atlyginimų didinimas.
- pasenenuisi ir morališkai susidėvėjusi techninio aptarnavimo įranga.
- nelegalių vežėjų veikla įskaitant ir nekontroliuojamą kitų vežėjų bei taksi veikla.
- rajono gyventojų ir moksleivių mažėjimas ,daro prielaidas peržiūrėti apmokėjimo už moksleivių vežimą tvarką.

Atsižvelgiant į esamą autobusų techninę būklę ir esamus keleivių srautus marsrutuose,bendrovei šiuo metu būtina įsigyti du minkšto tipo autobusus(esant galimybei-naujus),kuriuose įrengtos 19-32 sėdimos vietos keleiviams.Tačiau bendrovė savo lėšų tokioms investicijoms nepakanka. Ieškoma įvairių finansinių šaltinių ir sprendimo būdų autobusų įsigijimui(lizingas,išperkamoji nuoma,kreditai). Europos Sajungos struktūrinį ir kitų paramos fondų lėšomis pasainaudoti iki šiol neturėjome galimybės. Europos Sajungos parama bus skirtoma per regionų plėtros tarybas.Bus įgyvendinamos šios priemonės: Nr.04.5.1-TID-R-514“Darnaus judrumo priemonių diegimas“, ir Nr.04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“,tai draugiškų aplinkai viešojo transporto priemonių įsigijimas.

Atnaujinant autobusų parką būtinas atnaujinimas ir techninio aptarnavimo mechanizacija, įsigyjant naujas diagnostikos priemones, kitus su remontu susijusius įrengimus.Šios priemonės leis spartinti remonto darbus,mažinti kaštus.

Sena ir opa išlieka autobusų plovimo problema.

Įmonės finansinė padėtis lyginant su 2016 metais išliko stabili. Bendrovė 2016 metais dirbo nuostolingai .Grynasis finansinių metų rezultatas – 9 555 eurų nuostolio.Šiai metai įmonė įsigijo vieną naujają ir du naudotus autobusus kurie ir turėjo įtakos metų rezultatui.Amortizaciniai atskaitymai per metus padiėjo 10 tūkst. eurų. Įtakos turėjo ir atlyginimų didėjimas, per metus atlyginimai su soc. draudimu padidėjo 22,2 tūkst.eurų. Pagrindinės neigiamų finansinių rodiklių priežastys, kaip ir visose keleivius vežančiuose įmonėse, yra aukštos degalų kainos , vis mažėjantys keleivių srautai ir ypatingai seni autobusai, reikalaujantys didelių išlaidų remonto darbams ir atsarginėms dalims. Tačiau ir esant sunkiai ekoniminei padėčiai įmonė privalo vykdyti savo veiklą-keleivių vežimą. Todėl norint išgyventi privalome mažinti sąnaudas, taupiai naudoti energetinius resursus, vykdyti vairuotojų darbo kontrolę linijoje, dirbtį nepilną darbo dieną, mažinti nuostolingų reisų skaičių, ir panašiai. Daugelis maršrutų yra nuostolingi, tačiau jie yra privalomi ir jų nutrauktį negalime, kadangi Kelmės rajono savivaldybės tarybos sprendimu 2010 m.rugsėjo 29 d. Nr.T - 284, 2012 m.gruodžio 31 d. Nr.SŽ - 757 sudaryta "Būtinų viešųjų paslaugų teikimo vežti keleivius autobusais vietiniai maršrutais" sutartis. Bendrovei 2016 metais Kelmės rajono savivaldybė skyrė 248 654 eurų subsidiujos nuostolingiemis priemiesčio maršrutams dengti.

Įmonės pagrindinis tikslas ir uždavinys - geresnis ir kokybiškesnis visuomenės aprūpinimas viešuoju transportu.Šio tiklo įgyvendinimas - tai parko atnaujinimas, darbo vietų gerinimas ir modernizavimas, sąlygų sudarymas kolektyvui didinti darbo našumą, darbuotojų skatinimas.

Direktorius

Arūnas Butkus