



KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

**POTVARKIS
DĖL UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELMĖS AUTOBUSŲ PARKAS“
2024 METŲ VEIKLOS ATASKAITOS TVIRTINIMO**

2025 m. balandžio d. Nr. M-
Kelmė

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 3 dalies 5 punktu, 7 dalimi ir Kelmės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. balandžio 20 d. sprendimo Nr. T-109 „Dėl pavedimo Kelmės rajono savivaldybės merui vykdyti savivaldybės tarybos įgaliojimus“ 5 punktu bei atsižvelgdamas į uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ 2025-03-20 raštą Nr. S-24 „Dėl 2024 metų finansinių ataskaitų rinkinio ir pelno (nuostolių) paskirstymo tvirtinimo“:

T v i r t i n u uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ 2024 metų veiklos ataskaitą (pridedama).

Šis potvarkis per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Regionų administraciniam teismui (RAT). Skundas (prašymas, pareiškimas) gali būti paduodamas RAT Kauno (A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas), Klaipėdos (Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda), Panevėžio (Respublikos g. 62, 35158 Panevėžys) arba Šiaulių (Dvaro g. 80, 76298 Šiauliai) rūmuose per vieną mėnesį nuo skundžiamo individualaus teisės akto įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

Savivaldybės meras

Ildefonsas Petkevičius



UAB „Kelmės autobusų parkas“ vadovo 2024m veiklos ataskaita

2025 m.

Turinys

1.VADOVO ŽODIS	3
2. BENDRA FINANSINĖ IR VEIKLOS ANALIZĖ UŽ 2024m	4
2.1. Gautų pajamų šaltiniai, sąnaudos, jų dinamika.	4
2.2. Pagrindinių sąnaudų analizė	7
2.3. Veiklų apibendrinta analizė	10
2.3.1. Keleivių pervežimo ir ridos statistika 2022m-2024m (reguliarūs maršrutai).....	10
2.3.2. Užsakomųjų keleivių vežimo paslaugų analizė	11
2.3.3. Mažmeninės prekybos naftos produktais veikla.....	12
2.3.4. Autobusų stoties paslaugų veikla.	12
3. 2024m ATLIKTI VEIKLOS TYRIMAI	13
4. AUTOBUSŲ PARKO STATISTIKA	14
5. REIKŠMINGIAUSI 2024M ĮVYKIAI	15
6. NEPRIKLAUSOMO AUDITO IŠVADOS	18

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELMĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

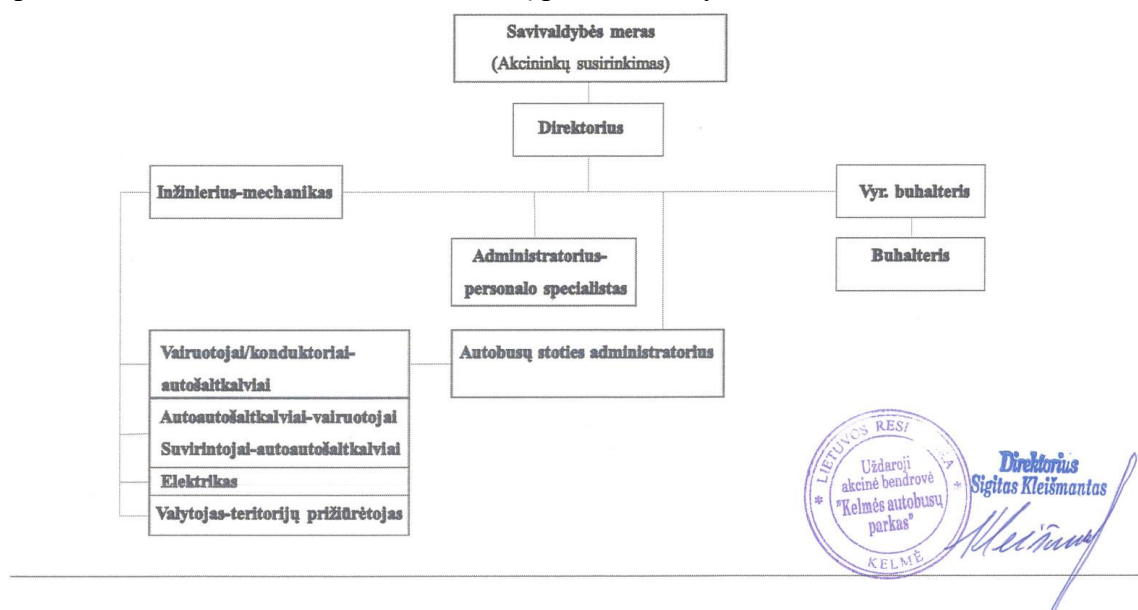
2024 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1.VADOVO ŽODIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1992 metais vasario 18 dieną. Bendrovės įstatai registruoti VĮ Registrų centras 2023-12-06. Bendrovės pagrindinė veikla keleivių vežimas reguliariaisiais priemiesčio maršrutais, taip pat Bendrovė gali vykdyti kitą, įstatymais nedraudžiamą veiklą.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2024-12-31 dienai buvo 528.362,60 Eur (penki šimtai dvidešimt aštuoni tūkstančiai trys šimtai šešiasdešimt du eurai 60 ct), kuris padalytas į 182 194 (vieną šimtą aštuoniasdešimt du tūkstančius vieną šimtą devyniasdešimt keturias) paprastasias vardines akcijas. Bendrovės akcijos nominali vertė – 2,90 Eur (2 eurai 90 ct). Bendrovės akcijas 100 % valdo Kelmės rajono Savivaldybė. Bendrovės vidaus valdymo struktūra parodyta 1 pav.

1 pav. Bendrovės UAB „Kelmės autobusų parkas“ valdymo struktūra.



2024 m gruodžio 31 d. duomenimis Bendrovėje dirbo 30 darbuotojų, iš jų: 6 administracijos darbuotojai, 3 remonto darbininkai (autošaltkalviai/suvirintojai/darbininkai), 2 ūkinės dalies darbuotojai (elektrikas, valytojas – teritorijų prižiūrėtojas), 19 autobuso vairuotojų/konduktorių – autošaltkalvių.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimas vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, užsakomoji keleivių vežimo komercinė veikla, Bendrovė vykdo kitą, įstatymais nedraudžiamą veiklą. 2024 metais bendrovė eksploatavo 20 autobusų (18 su vidaus degimo varikliais ir 2 elektra varomi autobusai). Utilizuoti 7 sudėvėti autobusai.

Nuo 2024m kovo 1d. nutraukta mažmeninė naftos produktų prekybos veikla. Bendrovė turi 30 leidimų keleivių vežimui vietinio susisiekimo reguliariais maršrutais. Leidimai yra susieti su maršrutais, kuriuos tvirtina užsakovas (Kelmės raj. savivaldybė). Įvertinus maršrutų pokyčius per kalendorinius metus, vidutiniškai aptarnaujama 82 maršrutai (30 maršrutų su skirtingais plėtiniais). Visi keleiviai ir moksleiviai vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Kelmės rajono savivaldybės teritorijoje vežami nemokamai, patvirtintas nemokamo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifas Kelmės rajono savivaldybės teritorijoje – 0,01 euro (be PVM) už vieną keleivio kilometrą, kompensuojant iš Kelmės rajono savivaldybės biudžeto, už Kelmės rajono savivaldybės teritorijos ribų tarifą - 0,10 Eur (su PVM) už vieną keleivio kilometrą Kelmės rajono savivaldybės tarybos sprendimu 2021m.gruodžio 16 d. Nr. T-403.

Kelmės rajono savivaldybės taryba sprendimu „Dėl tiesioginės viešųjų paslaugų teikimo sutarties sudarymo su Uždaroja akcine bendrove „Kelmės autobusų parkas“ 2021 m. birželio mėn. 22 d. Nr. T-221 patvirtino 5 procentų rentabilumo dedamąją, skaičiuojant per mėnesį patirtų nuostolių kompensacijos dydžiui, kurio vieno kilometro savikaina Bendrovei negali būti didesnė, nei 1,50 Eur/km. Uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“, direktorius ir Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktorius pasirašė viešųjų paslaugų teikimo sutartį 2021 m. gruodžio mėn. 02 d. Nr. SŽ- 1039, teikti keleivių vežimo paslaugas iki 2026 m. gruodžio 31 dienos.

2. BENDRA FINANSINĖ IR VEIKLOS ANALIZĖ UŽ 2024M

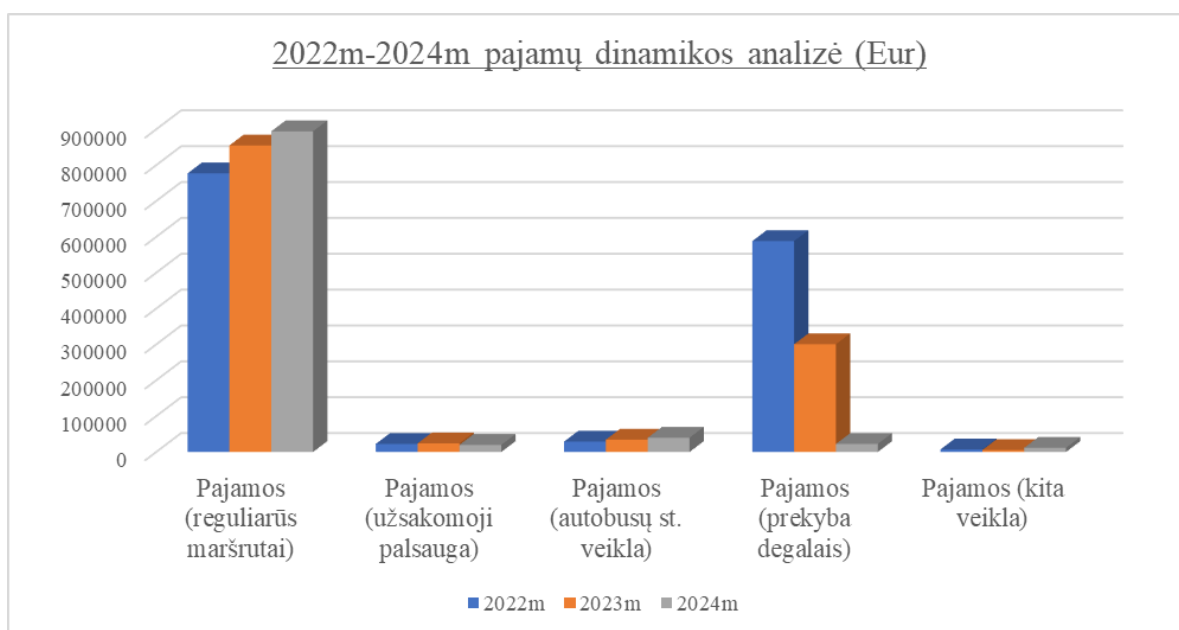
2.1. GAUTŲ PAJAMŲ ŠALTINIAI, SĄNAUDOS, JŲ DINAMIKA.

2024 metais Bendrovė dirbo pelningai. Apskaičiuota pelno mokesčio, mokamo į biudžetą suma 9018 Eur. Grynas finansinių metų rezultatas + 49 411 Eur.

Bendrovėje įstatymų numatyti rezervai formuojami. Bendrovėje privalomas suformuotas rezervas 18.898 Eur. Šis rezervas yra sudaromas bendrovės nuostoliams dengti. Vadovaujantis Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2011m

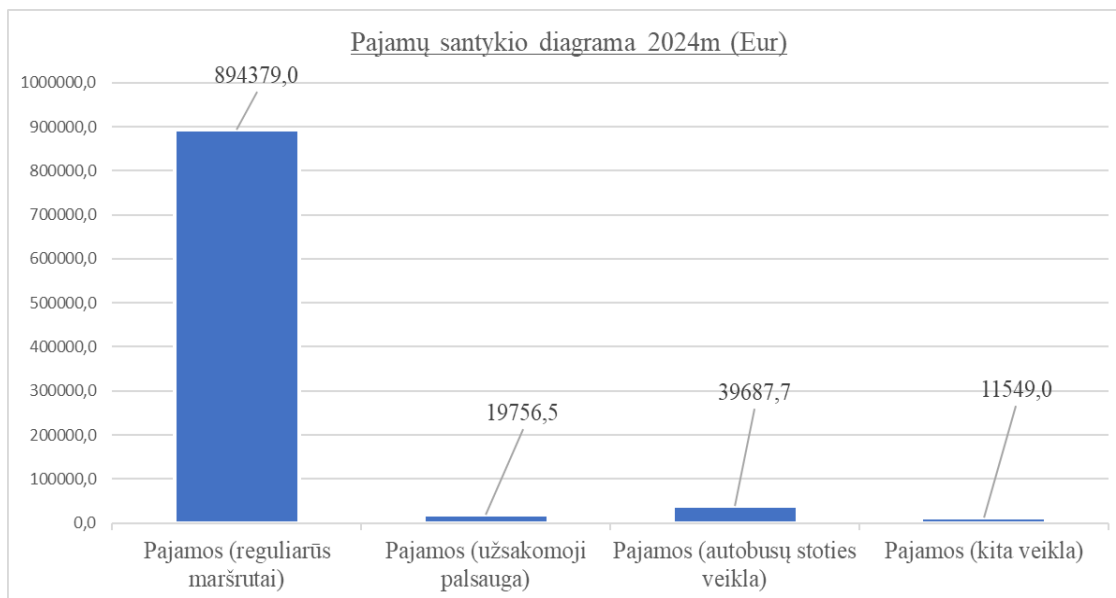
gruodžio 21 d. Nr. A-1172 įsakymu „Dėl dividendų už savivaldybei nuosavybės teise priklausančias akcijas“ ir Vadovaujantis Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2012 m. rugpjūčio 20 d. Nr. A- 756 įsakymu „Dėl dividendų už savivaldybei nuosavybės teise priklausančias akcijas“ pakeitimo dividendams skiriama pelno dalis ne mažesnė kaip 40 procentų bendrovės grynojo ataskaitinių finansinių metų pelno t. y. 19.764 Eur. Pajamų dinamikos analizė per 2022m-2024m parodyta 2 pav. Pelno/nuostolio ataskaitiniai duomenys 5 pav.

2 pav.

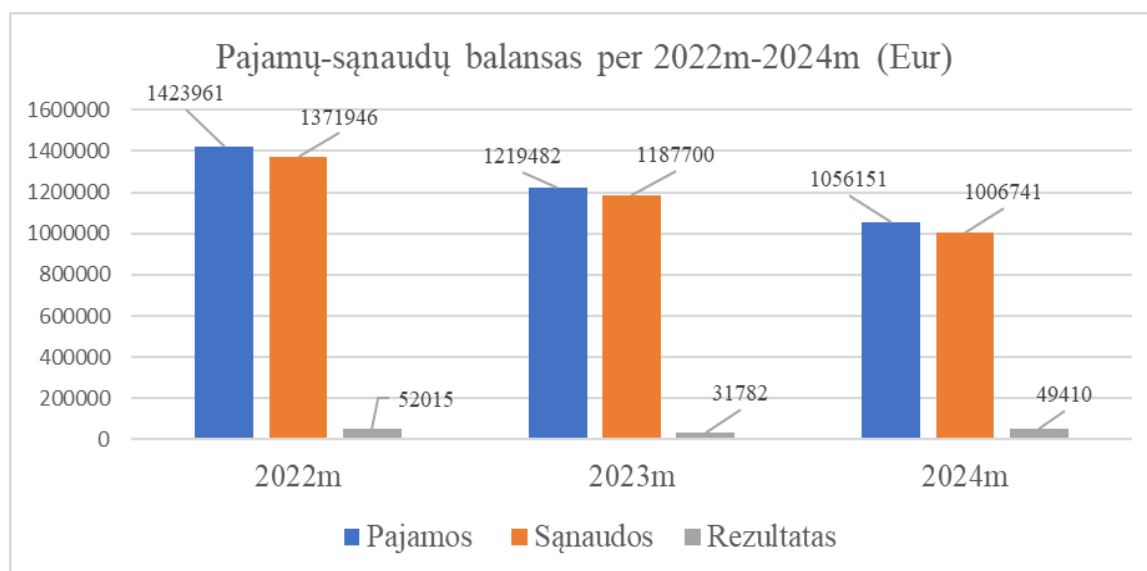


2024 metais miesto/priemiesčio reguliarių maršrutų pajamos sudarė 894.379,0 Eur (su patirtų nuostolių kompensavimu), užsakomųjų keleivių pervežimo paslaugų maršrutų pajamos 19.756,48 Eur, autobusų stoties veiklos pajamos 39.687,72 Eur, kitos veiklos pajamos 11.549,73 Eur (viso pajamų 1.056.151,68 Eur). Vadovaujantis 21 VAS 17.1 papunkčio nuostata, negautoms pajamoms kompensuoti skirtos dotacijos apskaitoje pripažįstama panaudota tokia dalis, kiek per metus apskaičiuojama negautų pajamų, ir tokia pat dalimi didinama pelno (nuostolių) ataskaitos kompensuojamų pajamų straipsnio suma. Gautų pajamų santykinės dalys (Eur) parodytos 3 pav. Pajamų-sąnaudų balansas (Eur) 2022m-2024m parodytas 4 pav.

3 pav.



4 pav.



5 pav.

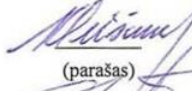
2024 m. Gruodžio mėn. 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA2025 m. Vasario mėn. 14d. Nr.2
(ataskaitos sudarymo data)2024 m.
(ataskaitinis laikotarpis)EUR
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

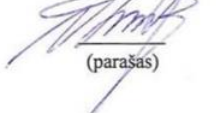
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	II.2.1.	1044244	1217513
2.	Pardavimo savikaina	II.2.2.	(591512)	(835784)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		452732	381729
5.	Pardavimo sąnaudos	IV.1.	-	-
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	II.2.2.	(392605)	(349321)
7.	Kitos veiklos rezultatai	IV.2.	11908	1969
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	VI.2.		
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	VII.2.	(13606)	(2596)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		58429	31781
14.	Pelno mokestis		(9018)	(4819)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		49411	26962

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr.buhalterė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

 Sigita Kleišmantas
(parašas) (vardas ir pavardė)

 Virginija Samuolienė
(parašas) (vardas ir pavardė)

2.2. PAGRINDINIŲ SĄNAUDŲ ANALIZĖ

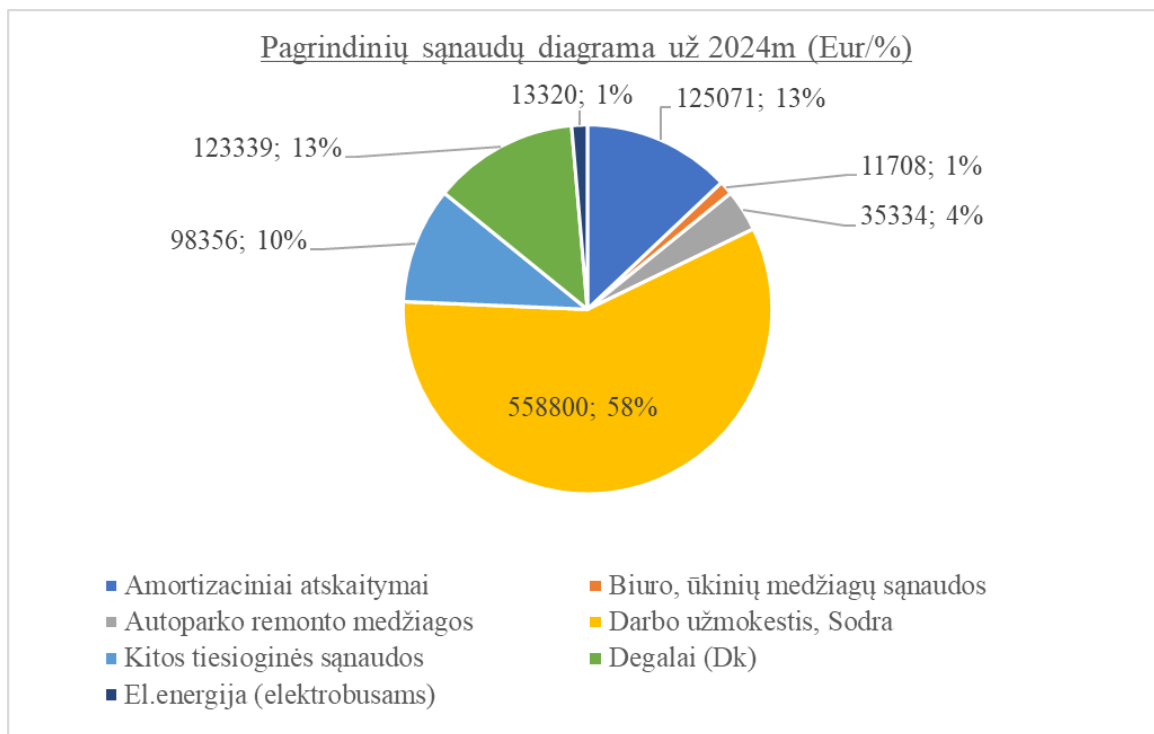
Veiklos sąnaudos skirstomos į pardavimo, bendrąsias ir administracines sąnaudas. Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tą ataskaitinį laikotarpį, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į laiką, kada buvo išleisti pinigai.

Sąnaudomis pripažįstama ta ataskaitinio ir ankstesnių laikotarpių išlaidų dalis, kuri tenka per laikotarpį uždirbtoms pajamoms. Kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų

neįmanoma tiesiogiai susieti su uždirbtomis konkrečiomis pajamomis, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį ataskaitinį laikotarpį, kada buvo patirtos.

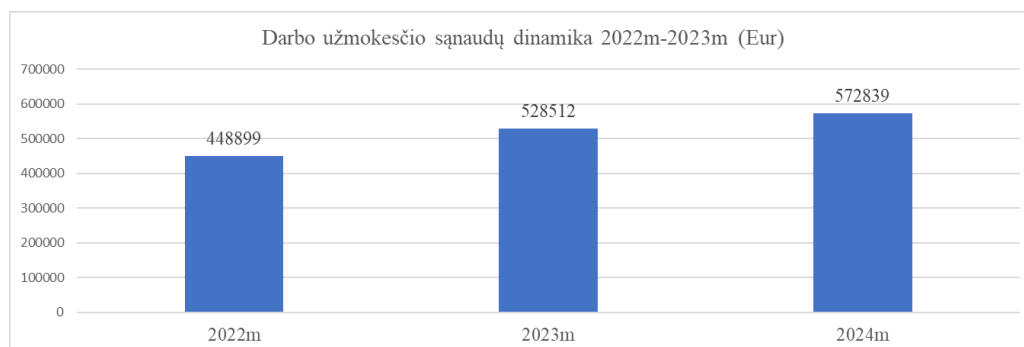
Pagrindinių sąnaudų struktūra parodyta 6 pav.

6 pav.

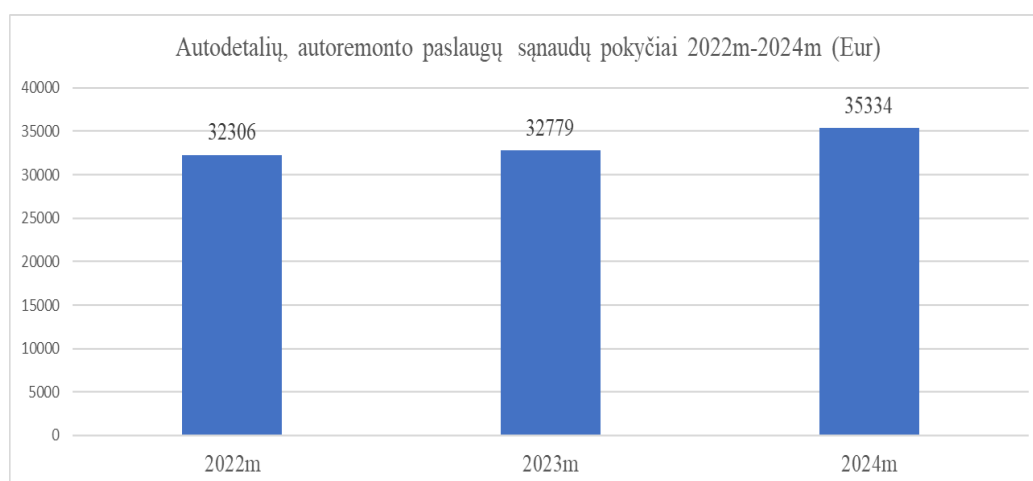


Vadovaujantis daugiamete analize ir stebėseną, pažymėtina, kad didžiausios sąnaudos, neskaitant darbo užmokesčio, patiriamos automobilių eksploatacijai užtikrinti (degalų, remonto ir autodetalių kaštai). Darbo užmokesčio didinimas neišvengiamas, dėl natūralios infliacijos, taip pat kiekvienais metais didinamas valstybės nustatytas minimalus darbo užmokestis. Natūrali infliacija stebima ir autodetalių pardavimo kainoje, bei atliekamų darbų kainų augime. Kainų augimas nėra nuspėjamas dėl nestabilios geopolitinės situacijos, kitų ekonomikos veiksnių. 2024m pastebimas remonto darbų ir autodetalių sąnaudų padidėjimas siejamas su autobusų remonto darbų ir autodetalių kainų augimu, nepatenkinama žvyrkelių dangos būkle, dėl ko žymiai greičiau dėvisi transporto priemonių važiuoklių mazgai. Darbo užmokesčio (sodra +mokesčiai) sąnaudų pokyčiai parodyti 7 pav. (darbo užmokestis padidintas vid. 27,5 %). Autoremontu paslaugų ir autodetalių sąnaudų pokyčiai parodyti 8 pav. Į eksploataciją įvedus 2 elektra varomus autobusus, bei parką atnaujinus naujesniais autobusais, pastebimas iškastinio kuro (Dk) naudojimo sumažėjimas. Degalų sąnaudos tiesiogiai susijusios su aplinkos temperatūra, kelių dangos būkle, transporto priemonių technine būkle. Degalų sąnaudų pokyčiai parodyti 9 pav.

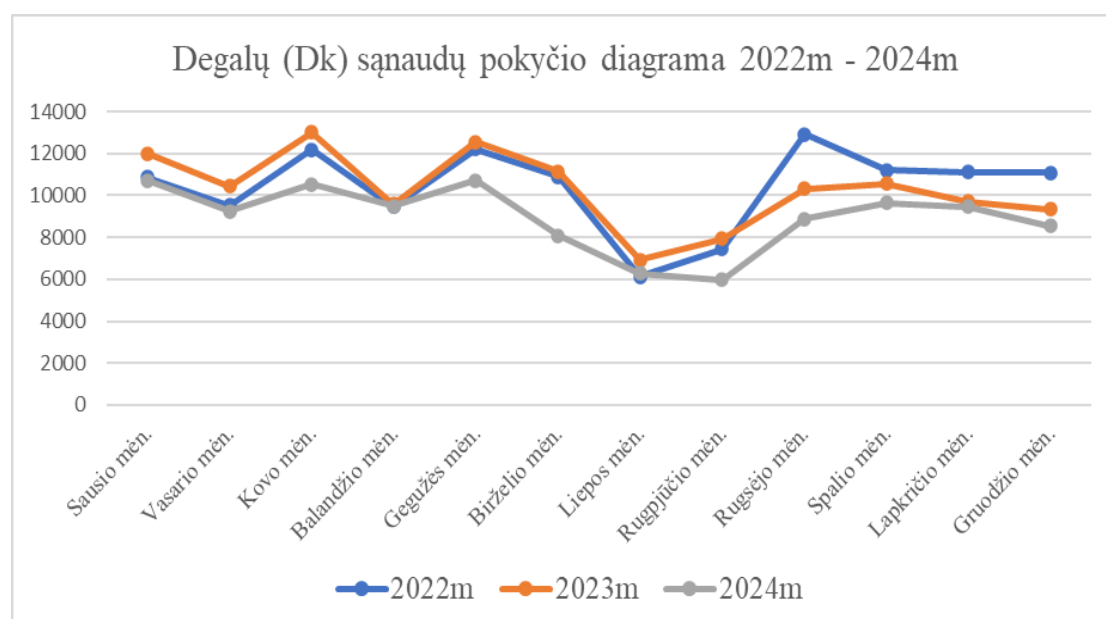
7 pav.



8 pav.



9 pav.

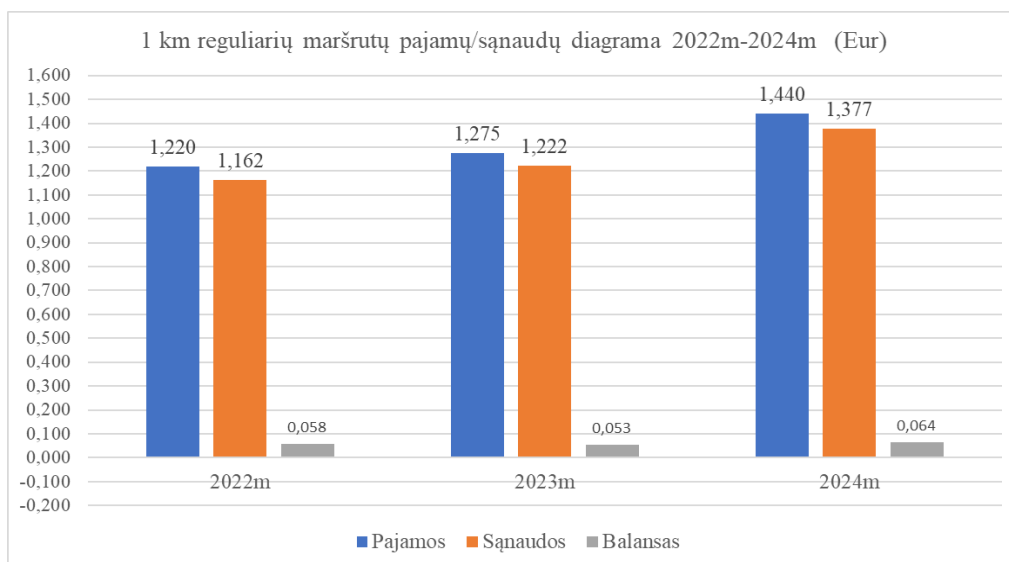


2.3. VEIKLŲ APIBENDRINTA ANALIZĖ

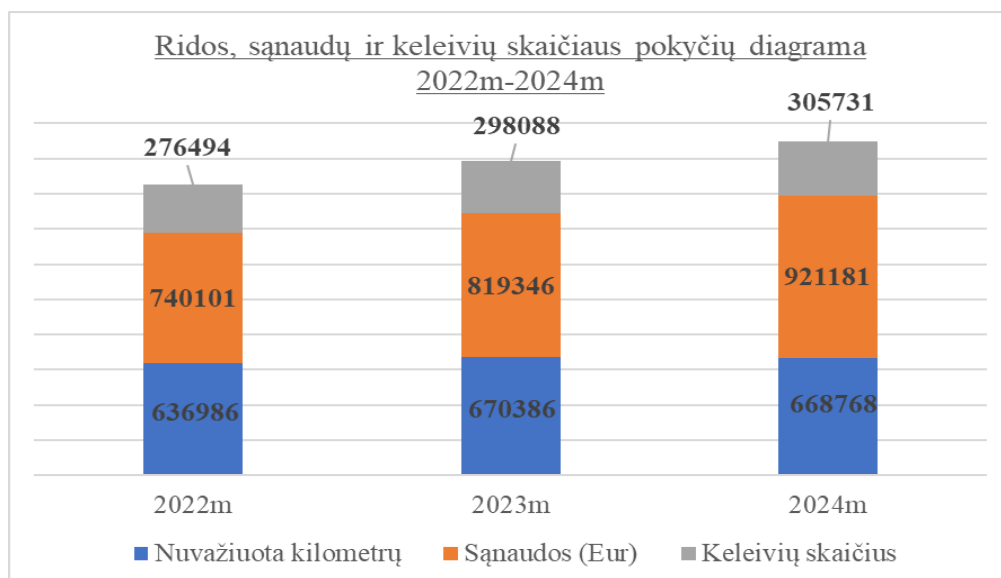
2.3.1. Keleivių pervežimo ir ridos statistika 2022m-2024m (reguliarūs maršrutai).

2024 metais bendrovė eksploatavo 20 autobusų. Visi keleivinio transporto pervežimai yra suskirstyti į 30 pagrindinių (viso 82 išplėstiniai maršrutai, išvykimo laikų ir krypčių atžvilgiu) pervežimų vietiniais susisiekimo priemiestiniais maršrutais patvirtintais Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 02 d. įsakymu Nr. A - 1189 „Viešųjų paslaugų teikimo vežti keleivius autobusais vietiniais maršrutais sąrašas“ (maršrutų korekcijos ar papildiniai nurodomi atskiru potvarkiu). Maršrutų vykdymo dažnumas ir dienos, kuriomis jie vykdomi nurodomi. Per 2024m pervežta 305.731 keleiviai ir nuvažiuota 668.768 km. 1 km pajamų/sąnaudų balanso diagrama parodyta 10 pav. Kiti statistiniai duomenys parodyti 11 pav.

10 pav.



11 Pav.

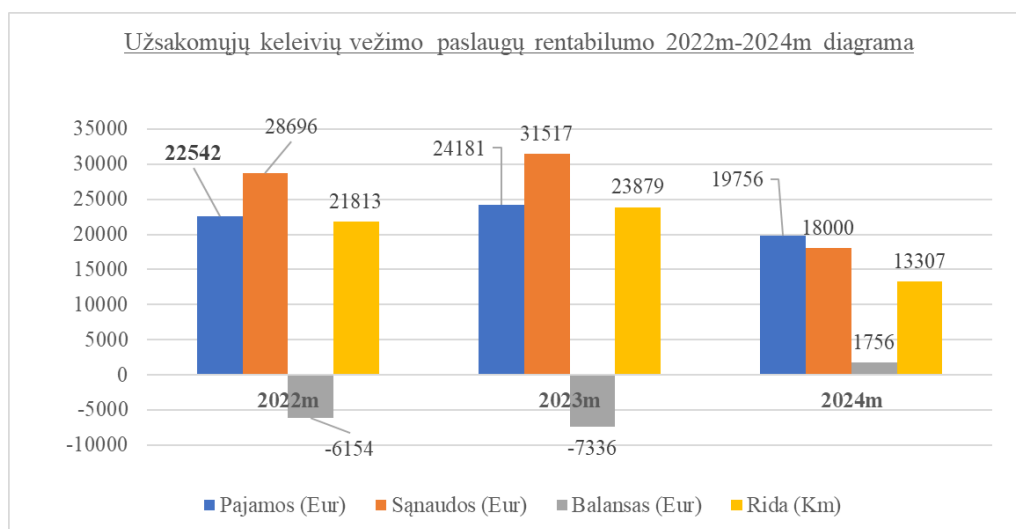


Lyginant 2023m ir 2024m, keleivių skaičius padidėjo apie 2,5 %. Įvedus nemokamą keleivių vežimą Kelmės rajono savivaldybės teritorijoje, pastebimas keleivių skaičius augimas apie 10,5 %.

2.3.2. UŽSAKOMŪJŲ KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGŲ ANALIZĖ.

2024m Bendrovė teikė užsakomąsias keleivių vežimo paslaugas įvairiems užsakovams (juridiniams ir fiziniams asmenims). Per 2024m užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota 13.307 km. Užsakomųjų paslaugų teikimo veiklos analizė už 2022m-2024m parodyta 12 pav.

12 pav.



2024m užsakomųjų paslaugų kiekis ir nuvažiuota rida sumažėjo, lyginant su 2023m., tačiau paslaugos 2024m rentabilios. Analizuojant situaciją, pastebima, kad užsakomųjų maršrutų buvusios įkainio dedamosios (2022m-2023m) nebuvo pakankamai orientuotos į pelningumą, buvo patiriamas nuostolis, vairuotojų darbo užmokestis, vykdant užsakomuosius maršrutus taip pat galimai buvo skaičiuojamas nesilaikant rentabilumo kriterijų, dėl ko bendrovė patirdavo nuostolius. Nuo 2024m perskaičiuoti užsakomųjų maršrutų įkainiai, taip pat vairuotojų gaunamas atlygis už darbą. Vykdydama užsakomąsias keleivių pervežimo paslaugas, Bendrovė nėra konkurencinga su privačiu sektoriumi, teikiančiu keleivių pervežimo paslaugas. Bendrovė nėra pajėgi pasiūlyti didesnės talpos (>32 vietų) autobusų kelionėms, nes pagrindinė veikla koncentruota į vietinius reguliarius pervežimus, kuriuose naudojami iki 30 vietų autobusai.

2.3.3. MAŽMENINĖS PREKYBOS NAFTOS PRODUKTAIS VEIKLA.

Per 2023m mažmeninės prekybos naftos produktais veikla buvo nuostolinga. Akcentuojantis vien tik į degalų prekybą, per mažai dėmesio skiriama pagrindinei Bendrovės veiklai – keleivių pervežimui. Tai pastebima ir Bendrovės veiklos audito išvadose:

UAB „Kelmės autobusų parkas“ veiklos audito ataskaita 2023m balandžio 7, Nr. KA-3 Savivaldybės nustatyti lūkesčiai neorientuoti į pagrindinę Savivaldybės funkciją – keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas.

Įvertinus šios veiklos finansines perspektyvas, nuo 2024m kovo mėn. 1 d. mažmeninė prekyba naftos produktais buvo sustabdyta, Bendrovės degalinė naudojama tik Bendrovės pagrindinei veiklai vykdyti.

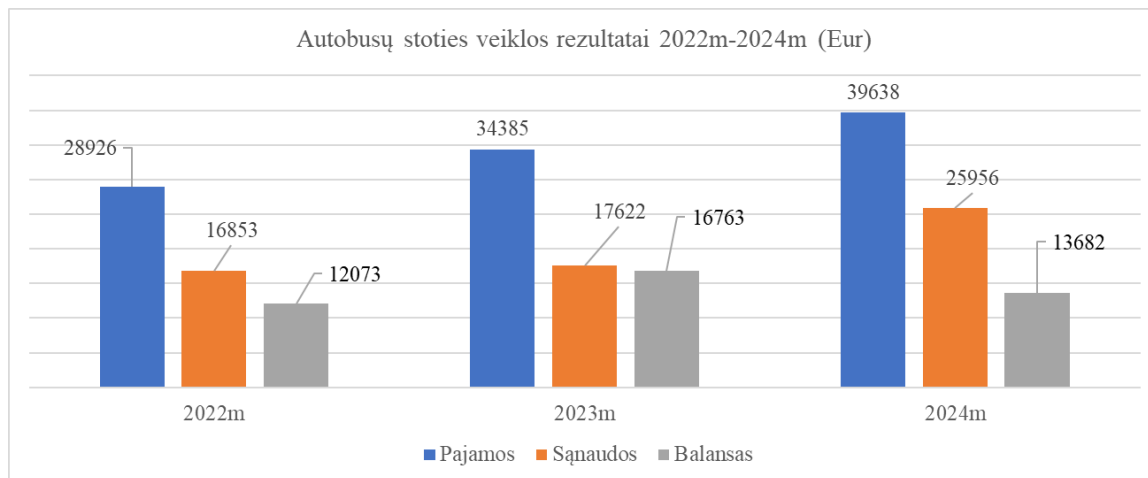
2.3.4. AUTOBUSŲ STOTIES PASLAUGŲ VEIKLA.

Autobusų stoties veiklos paslaugų organizavimas ir vykdymas yra viena iš Bendrovės prievolių (Kelių transporto kodeksas). Kelmės autobusų stotis (Putvinskio g. 3 Kelmė) yra UAB „Kelmės autobusų parkas“ nuosavybė ir Bendrovė, vadovaudamasi LR teisės aktais vykdo autobusų stoties veiklą: renka autobusų įvažiavimo mokestį, vykdo siuntų autobusais terminalo veiklą, prižiūri patalpas (keleivių laukimo salę, WC, vairuotojų poilsio patalpas), teritoriją, skelbia ir teikia privalomąją informaciją, nuomoja plotus reklamai. Su Bendrove, dėl įvažiavimo į autobusų stotį yra sudariusios 6 įmonės, vykdančios keleivių pervežimą tarpmiestinius maršrutais: UAB „Telšių autobusų parkas“, UAB „Kautra“, UAB „Tauragės autobusų parkas“, UAB „TOKS“, UAB „Transrevis“, UAB „Transporto centras“. Vieno autobuso įvažiavimo mokestis 2 Eur (plius PVM). Autobusų stotyje veikia siuntų terminalas (paslaugą administruoja UAB „Kautra“). Siuntų siuntimas per autobusų siuntų terminalą yra populiari ir pelninga paslauga, todėl planuojama gerinti paslaugų kokybę, įdiegiant IT programas ar kitas priemones, pagerinančias autobusų stoties administratoriaus darbo sąlygas.

Per 2024m atlikti darbai ir investicijos: atnaujinti autobusų sustojimo peronai ir įrengimai (perdažytos konstrukcijos, įrengta atliekų konteinerių aikštelė, atnaujintos WC patalpos) už 3872,08 Eur (be PVM), vidaus ir išorės durų remontas 403,36 Eur (be PVM), oro kondicionavimo sistemos įrengimas keleivių laukimo salėje – 2471,07 Eur (be PVM).

Perspektyvoje planuojama reorganizuoti autobusų stoties darbo laiką, pertvarkyti vidaus patalpas. Autobusų stoties veiklos analizės diagrama parodyta 13 pav.

13 pav.



3. 2024M ATLIKTI VEIKLOS TYRIMAI

Vadovaujantis UAB „Kelmės autobusų parkas“ Veiklos audito ataskaitos (2023m balandžio 7d. Nr.Ka-3) pastabomis: *19. Periodiškai atlikti Bendrovės vartotojų patenkinimo teikiamomis paslaugomis tyrimus ir visuomenės apklausas dėl teikiamų paslaugų*, 2024m bendrovė atliko internetinę viešosios nuomonės tyrimo apklausą, UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamų paslaugų kokybei įvertinti (rezultatai konfidencialūs ir viešai neskelbiami <https://apklausa.lt/private/forms/337773/answers>). Apklausoje respondentams buvo pateikta 16 klausimų:

Ar naudojate viešojo transporto paslaugomis Lietuvoje (vietiniu ar tarp miestiniu susisiekimu autobusais) ?

Ar naudojate viešojo transporto paslaugomis Kelmės rajono ribose ?

Kurio vežėjo paslaugomis naudojate dažniausiai Kelmės rajono ribose (atsako tie, kurie naudoja paslaugomis)?

Kaip vertinate bendrą viešojo susisiekimo maršrutų sudarymo situaciją Kelmės rajone (maršrutų laikas, kiekis ir ...)

Kaip vertinate UAB „Kelmės autobusų parkas“ autobusų vairuotojų/konduktorių aptarnavimo darbo kokybę ?

Kaip vertinate UAB „Kelmės autobusų parkas“ autobusų estetinę/vizualinę būklę ?

Kaip vertinate Kelmės autobusų stoties aptarnavimo veiklą bendrai ?

Kaip vertinate Kelmės autobusų stoties teritorijos, vidaus patalpų priežiūros kokybę ?

Ar jums pakanka reikalingos vizualios informacijos autobusų stotyje ?

Kokiu būdu dažniausiai ieškote informacijos apie viešąjį transportą (maršrutus) Kelmės rajone ?

Ar jums žinomas interneto tinklapis www.kelmesautobusai.lt ?

Ar jus tenkina Kelmės autobusų stoties siuntų terminalo darbo laikas ?

Jūsų manymu, kokių paslaugų, informacijos ar panašiai trūksta (tikėtumėtės) Kelmės autobusų stotyje ?

Jūsų nuomone, ar per paskutiniuosius 12 mėn. pasikeitė UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamų paslaugų kok...

Ar siūlytumėte draugams, artimiesiems, naudotis UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamomis paslaugomis ?

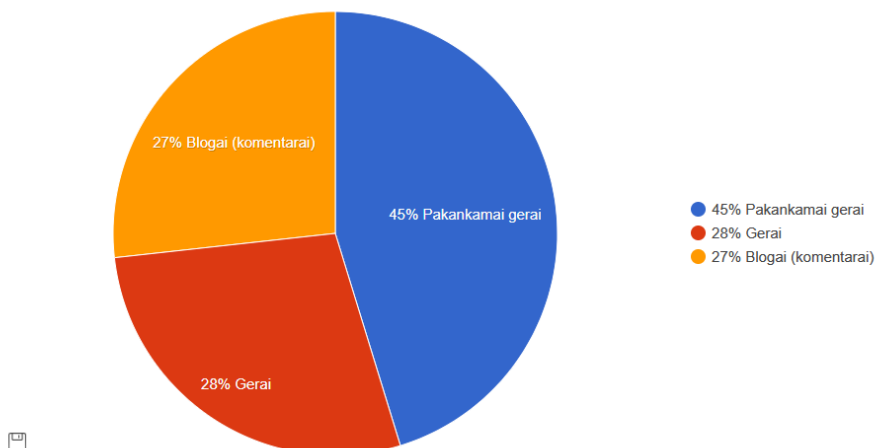
Kokias paslaugas Jūsų nuomone dar turėtų (privalėtų) teikti UAB „Kelmės autobusų parkas“

Įvertinus apklausos rezultatus, daroma išvada, kad ne mažiau, kaip 70 % apklausoje dalyvavusių respondentų autobusų parko veiklą vertina teigiamai. Keletas keleivių vežimo paslaugų vertinimo rezultatų parodyti 14 pav.

14 pav.

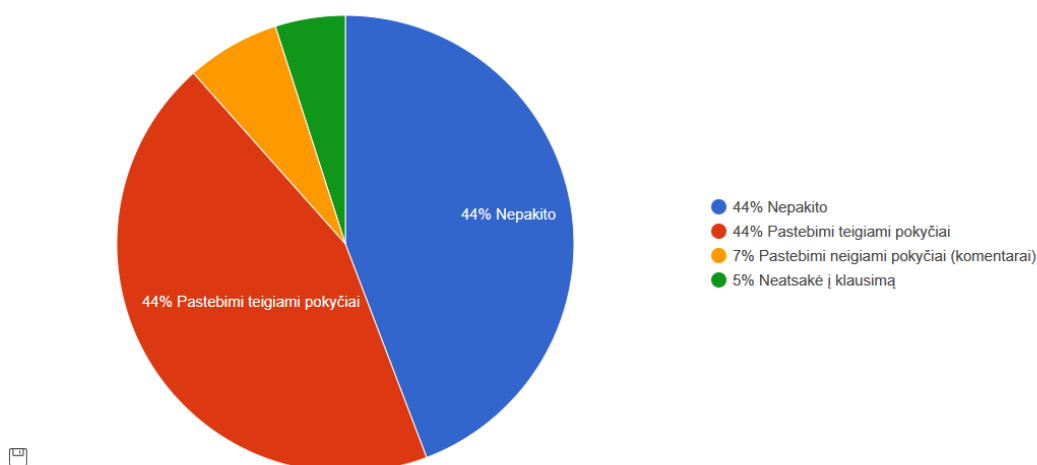
Kaip vertinate bendrą viešojo susisiekimo maršrutų sudarymo situaciją Kelmės rajone (maršrutų laikas, kiekis

[Grafikas](#) [Lentelė](#)



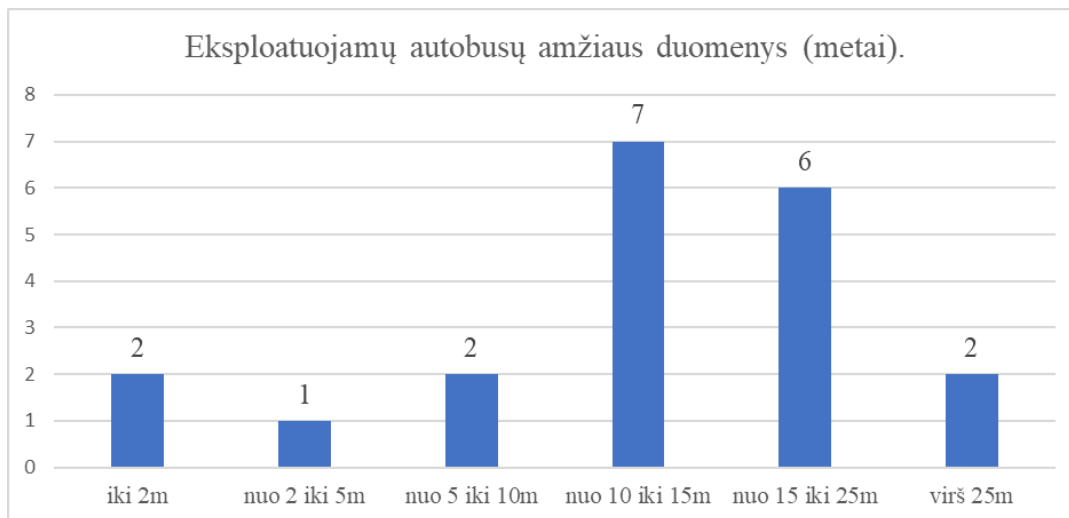
Jūsų nuomone, ar per paskutiniuosius 12 mėn. pasikeitė UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamų paslaugų kokybė ?

[Grafikas](#) [Lentelė](#)



2024 metais bendrovė eksploatavo 20 autobusų (18 su vidaus degimo varikliais ir 2 elektra varomi autobusai). Utilizuoti 7 sudėvėti autobusai. Daugiau, kaip 50 % eksploatuojamų autobusų yra 15 metų arba senesni. Šių autobusų nepatenkinama ne tik estetinė išorės bet vidaus salono būklė. Tokių autobusų remontas ir priežiūra tampa didžiule našta ne tik finansiškai, tačiau ir reikalauja papildomų žmogiškųjų išteklių, kai kuriems autobusams nebegaminamos atsarginės detalės. 2024m įsigyti 2 naudoti autobusai (2012m ir 2017m gamybos metų). Didžiausios remonto sąnaudos patiriamos dėl prastos kelių būklės. Eksploatuojamų autobusų amžiaus duomenys parodyti 15 pav.

15 pav.



5. REIKŠMINGIAUSI 2024M ĮVYKIAI

2024m bendrovė, vadovaujantis Strateginiu ir 2024m numatytu veiklos planu, pagal galimybes įgyvendino nusimatytas užduotis. Paminėtini šie darbai: autoremonto dirbtuvių materialinės bazės atnaujinimas (pramoninių grindų įrengimas), dviejų naudotų autobusų įsigijimas, utilizuoti 7 sudėvėti autobusai, autobusų stoties veiklos sąlygų gerinimas, mažmeninės prekybos naftos produktais nutraukimas, elektra varomo žemagrindžio autobuso testavimas (sutartis su autobuso importuotoju „Altas“), personalo alkoholio kontrolės sistemos įdiegimas, interneto tinklapio www.kelmesautobusai.lt atnaujinimas:

- bendrovė įsigijo 2 naudotus miesto/priemiesčio autobusus (16 pav.)

16 pav.



- Utilizuoti 7 sudėvėti autobusai (17 pav.)

17 pav.



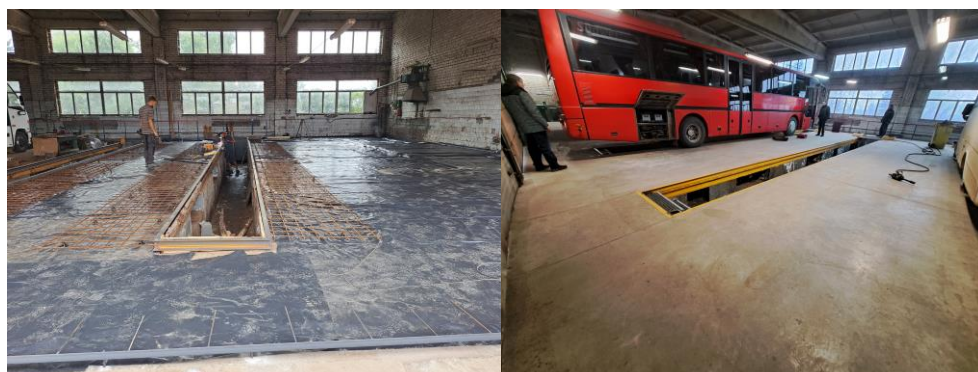
- Atliktas mažo elektra varomo autobuso testavimas (18 pav.)

18 pav.



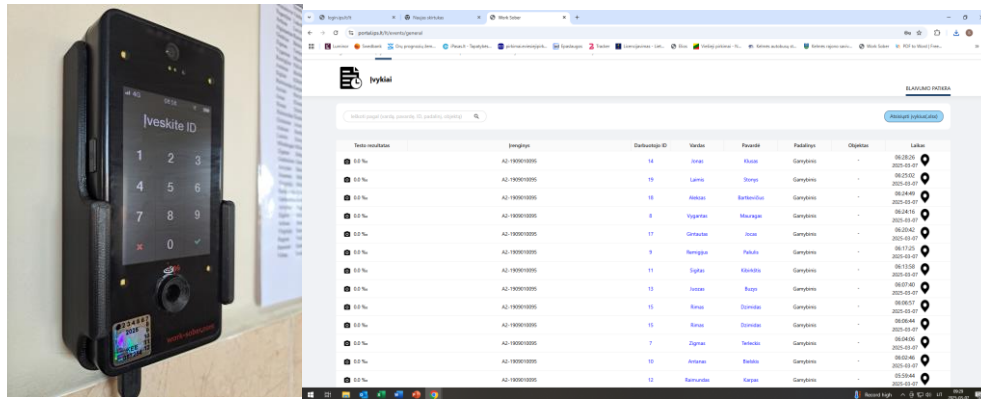
- Autoremonto bazės darbo sąlygų gerinimas, pramoninių grindų įrengimas (19 pav.).

19 pav.



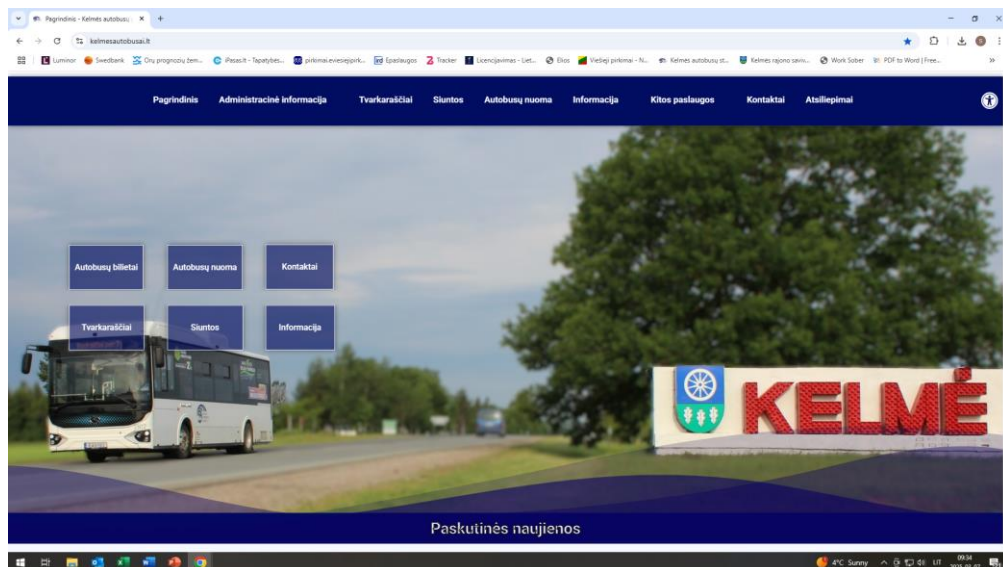
- Personalo alkoholio kontrolės sistemos įdiegimas, autobusų vairuotojų priešreisinis patikrinimas (20 pav.).

20 pav.



- Interneto tinklapio www.kelmesautobusai.lt atnaujinimas, tenkinant nustatytus reikalavimus (21 pav.).

21 pav.



6. NEPRIKLAUSOMO AUDITO IŠVADOS

Vadvaujantis 2024-11-11 sutartimi Nr. KAP-23 2024-03-07, nepriklausomas auditorius pateikė Bendrovei, Bendrovė Akcininkui audito ataskaitą ir audito išvadas. Auditas atliktas pagal tarptautinius audito standartus (TAS) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus.

Svarbiausi audito teiginiai:

[Audito metu mes nenustatėme jokių auditoriaus nuomonės modifikavimo priežasčių ir pateikėme besąlyginę auditoriaus išvadą apie finansines ataskaitas. Mūsų nuomone, Įmonės finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2024 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusį metų veiklos rezultatus pagal LFAS.

Audito metu mes įsitikinome, kad Įmonės finansinės apskaitos darbuotojai turi tinkamą kvalifikaciją, pakankamai patirties ir reikiamų įgūdžių savo pareigoms atlikti.

Audito metu mes nepastebėjome reikšmingų apskaitos, vidaus kontrolės ar kitų vykdomos veiklos aspektų trūkumų, į kuriuos, mūsų nuomone, būtina atkreipti Jūsų dėmesį. Tai nustatydami, mes vadovavomės savo profesiniu sprendimu ir atsižvelgėme į audito metu nustatytų kai kurių nereikšmingų aukščiau išvardintų trūkumų potencialų iškraipymų dydį bei aplinkybes, o taip pat įvertinę ir tikimybę, kad dėl mūsų nustatytų trūkumų finansinėse ataskaitose atsirastų iškraipymų.]

(audito išvados pateikiamos akcininkui atskiru dokumentu).

Direktorius

Sigitas Kleišmantas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kelmės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ 2024 metų veiklos ataskaitos tvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-28 Nr. M-237
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ildefonsas Petkevičius Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-28 13:03
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-28 13:03
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-07 09:21 - 2028-06-05 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Miklovienė skyriaus vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-28 14:59
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2025-03-09 15:56 - 2030-03-09 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Bendrovės veiklos ataskaita 2024 M..pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250417.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-04-28)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-04-28 nuorašą suformavo Dalia Miklovienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-