



KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

POTVARKIS DĖL UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELMĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ 2025 METŲ VEIKLOS ATASKAITOS TVIRTINIMO

2026 m. balandžio d. Nr. M-
Kelmė

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 3 dalies 5 punktu, 7 dalimi ir Kelmės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. balandžio 20 d. sprendimo Nr. T-109 „Dėl pavedimo Kelmės rajono savivaldybės merui vykdyti savivaldybės tarybos įgaliojimus“ 5 punktu bei atsižvelgdamas į uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ 2026-03-30 raštą Nr. S-16 „Dėl 2025 metų bendrovės strategijos įgyvendinimo ir veiklos ataskaitų teikimo tvirtinimo“:

T v i r t i n u uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ 2025 metų veiklos ataskaitą (pridedama).

Šis potvarkis per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Regionų administraciniam teismui (RAT) bet kuriuose šio teismo rūmuose.

Savivaldybės meras

Ildefonsas Petkevičius



UAB „Kelmės autobusų parkas“ vadovo
2025m veiklos ataskaita

2026 m.

Turinys

1. IŽANGA	3
2. BENDRA FINANSINĖ IR VEIKLOS ANALIZĖ UŽ 2025m	4
2.1. pajamų šaltiniai, sąnaudos, Pokyčiai.	4
2.2. Pagrindinių sąnaudų analizė	7
2.3. apibendrinta TIESIOGINIŲ Veiklų analizė	10
3. transporto priemonių PARKO STATISTIKA	15
4. 2025m veiklos plano įgyvendinimas (REIKŠMINGIAUSI ĮVYKIAI)	16

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELMĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

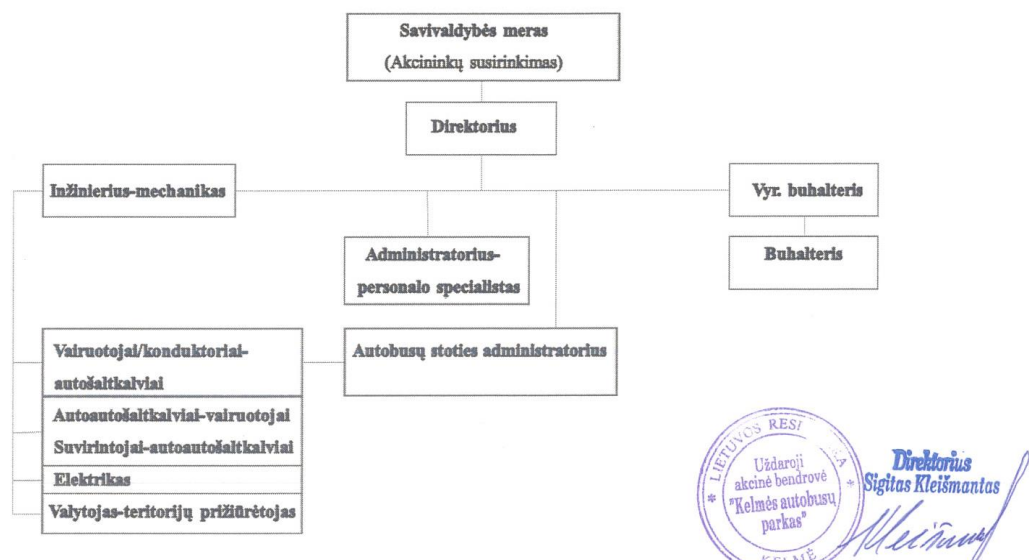
2025 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. IŽANGA

Uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1992 metais vasario 18 dieną. Bendrovės įstatai registruoti VĮ Registrų centras 2023-12-06. Bendrovės pagrindinė veikla keleivių vežimas reguliariaisiais priemiesčio maršrutais, taip pat Bendrovė gali vykdyti kitą, įstatuose numatytą ir įstatymais nedraudžiamą veiklą.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2025-12-31 dienai buvo 528.362,60 Eur (penki šimtai dvidešimt aštuoni tūkstančiai trys šimtai šešiasdešimt du eurai 60 ct), kuris padalytas į 182 194 (vieną šimtą aštuoniasdešimt du tūkstančius vieną šimtą devyniasdešimt keturias) paprastąsias vardines akcijas. Bendrovės akcijos nominali vertė – 2,90 Eur (2 eurai 90 ct). Bendrovės akcijas 100 % valdo Kelmės rajono Savivaldybė. Bendrovės vidaus valdymo struktūra (2025-12-31) parodyta 1 pav.

1 pav. Bendrovės UAB „Kelmės autobusų parkas“ valdymo struktūra.



2025-12-31 duomenimis Bendrovėje dirbo 31 darbuotojas, iš jų: 7 administracijos darbuotojai, 3 remonto darbininkai (autošaltkalviai/suvirintojai/darbininkai), 3 ūkinės dalies darbuotojai (elektrikas, valytojai – teritorijų prižiūrėtojai), 18 autobuso vairuotojų/konduktorių – autošaltkalvių.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimas vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, užsakomoji keleivių pervežimo komercinė veikla, Bendrovė vykdo kitą, įstatymais nedraudžiamą veiklą. 2025 metais bendrovė eksploatavo 21 autobusą (19 su vidaus degimo varikliais ir 2 elektra varomi autobusai).

Bendrovė užakovo suteikti 30 leidimų keleivių vežimui vietinio susisiekimo reguliariais maršrutais. Leidimai yra susieti su maršrutais, kuriuos tvirtina užsakovas (Kelmės raj. savivaldybė). Įvertinus maršrutų pokyčius per kalendorinius metus, vidutiniškai aptarnaujami 82 maršrutai (30 maršrutų su skirtingais plėtiniais). Visi keleiviai ir moksleiviai vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Kelmės rajono savivaldybės teritorijoje vežami nemokamai, patvirtintas nemokamo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifas Kelmės rajono savivaldybės teritorijoje – 0,01 Eur (be PVM) už vieną keleivio kilometrą, kompensuojant iš Kelmės rajono savivaldybės biudžeto, už Kelmės rajono savivaldybės teritorijos ribų tarifą - 0,10 Eur (su PVM) už vieną keleivio kilometrą Kelmės rajono savivaldybės tarybos sprendimu 2021m. gruodžio 16 d. Nr. T-403.

Kelmės rajono savivaldybės taryba sprendimu „Dėl tiesioginės viešųjų paslaugų teikimo sutarties sudarymo su Uždarąja akcine bendrove „Kelmės autobusų parkas“ 2021 m. birželio mėn. 22 d. Nr. T-221 patvirtino 5 procentų rentabilumo dedamąją, skaičiuojant per mėnesį patirtų nuostolių kompensacijos dydžiui, kurio vieno kilometro savikaina Bendrovei negali būti didesnė, nei 1,50 Eur/km. Uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“, direktorius ir Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktorius pasirašė viešųjų paslaugų teikimo sutartį 2021 m. gruodžio mėn. 02 d. Nr. SŽ- 1039, teikti keleivių vežimo paslaugas iki 2026-12-31.

2. BENDRA FINANSINĖ IR VEIKLOS ANALIZĖ UŽ 2025M

2.1. PAJAMŲ ŠALTINIAI, SAŃAUDOS, POKYČIAI.

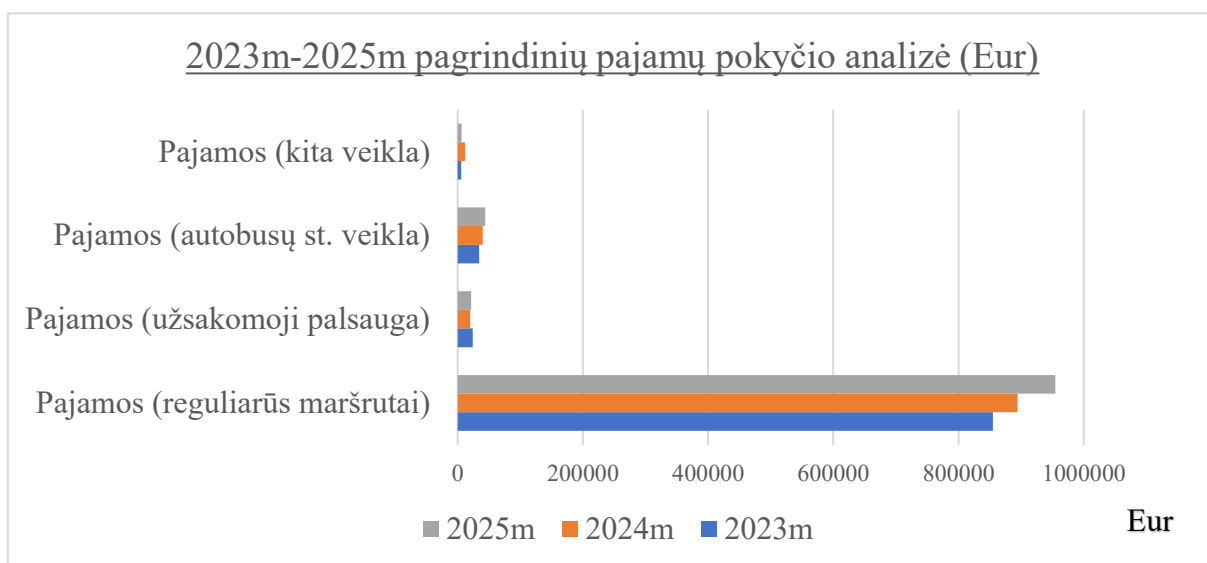
2025 metais Bendrovė dirbo pelningai. Apskaičiuota pelno mokesčio, mokamo į biudžetą suma 5281 Eur. Grynasis finansinių metų rezultatas + 25699 Eur.

Bendrovėje įstatymų numatyti rezervai formuojami. Bendrovėje privalomas suformuotas rezervas 21 369 Eur. Šis rezervas yra sudaromas bendrovės nuostoliams padengti, kadangi Bendrovė 2025 metus baigė pelningai privalomasis rezervas suformuojamas 1 285 Eur. Vadovaujantis Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2011m gruodžio 21 d. Nr. A-1172 įsakymu „Dėl dividendų už savivaldybei

nuosavybės teise priklausančias akcijas“ ir Vadovaujantis Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2012 m. rugpjūčio 20 d. Nr. A- 756 įsakymu „Dėl dividendų už savivaldybei nuosavybės teise priklausančias akcijas“ pakeitimo dividendams skiriama pelno dalis ne mažesnė kaip 40 procentų bendrovės grynojo ataskaitinių finansinių metų pelno t. y. 10280 Eur. Pajamų dinamikos analizė per 2023m-2025m parodyta 2 pav.

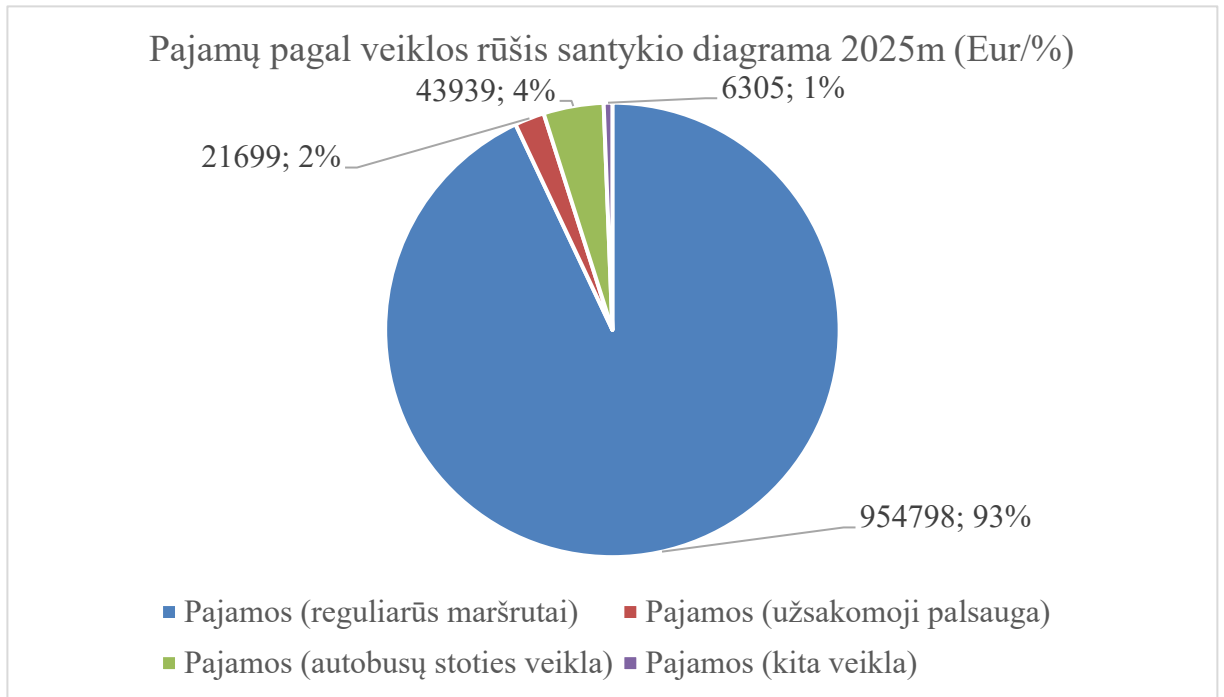
Pelno/nuostolio buhalterinės apskaitos duomenys 5 pav.

2 pav.

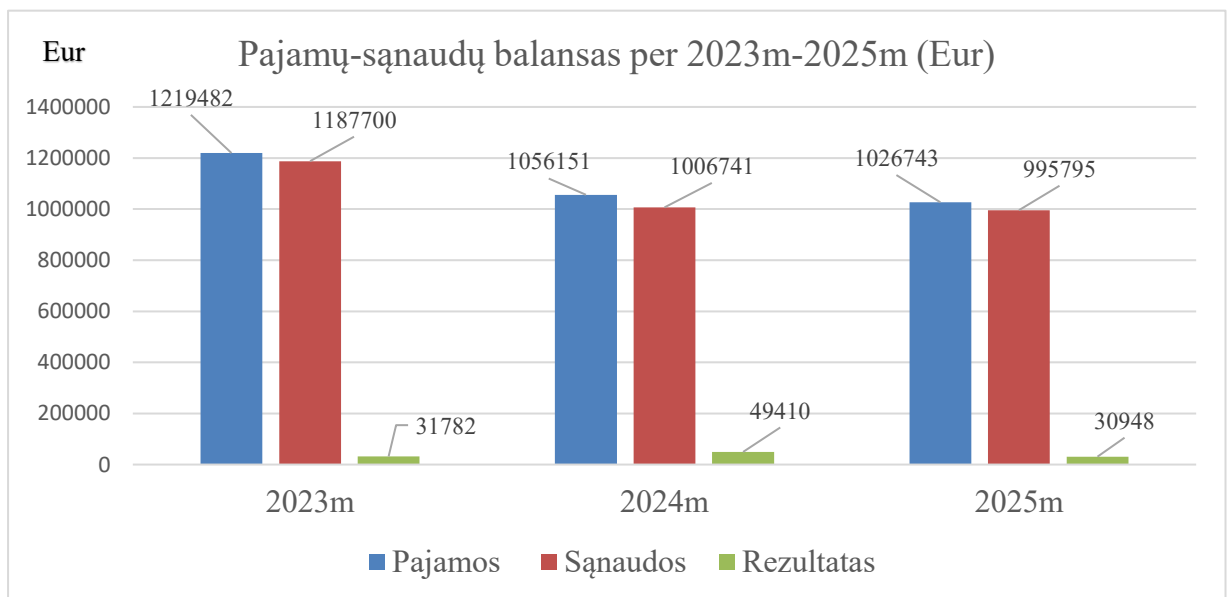


2025 metais miesto/priemiesčio reguliarių maršrutų pajamos sudarė 954797,47 Eur (su patirtų nuostolių kompensavimu), užsakomųjų keleivių pervežimo paslaugų maršrutų pajamos 21699,30 Eur, autobusų stoties veiklos pajamos 43939,86 Eur, kitos veiklos pajamos 6305,84 Eur (viso pajamų 1026743,47 Eur). Vadovaujantis 21 VAS 17.1 papunkčio nuostata, negautoms pajamoms kompensuoti skirtos dotacijos apskaitoje pripažįstama panaudota tokia dalis, kiek per metus apskaičiuojama negautų pajamų, ir tokia pat dalimi didinama pelno (nuostolių) ataskaitos kompensuojamų pajamų straipsnio suma. Gautų pajamų pagal vykdomas veiklas santykinės dalys (Eur) parodytos 3 pav. Pajamų-sąnaudų balansas (Eur) 2023m-2025m parodytas 4 pav.

3 pav.



4 pav.



5 pav.

2025 m. Gruodžio mėn. 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

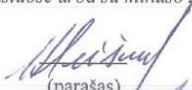
2026 m. Vasario mėn. 05 d. Nr.2
(ataskaitos sudarymo data)2025 m.
(ataskaitinis laikotarpis)EUR
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

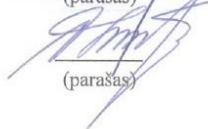
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	II.2.1.	1019443	1044244
2.	Pardavimo savikaina	II.2.2.	(593528)	(591512)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		425915	452732
5.	Pardavimo sąnaudos	IV.1.	-	-
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	II.2.2.	(394020)	(392605)
7.	Kitos veiklos rezultatai		7332	11908
		IV.2.		
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	VI.2.		
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	VII.2.	(8247)	(13606)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		30980	58429
14.	Pelno mokesčiai		(5281)	(9018)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		25699	49411

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. buhalterė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

 Sigita Kleišmantas
(parašas) (vardas ir pavardė)

 Virginija Samuolienė
(parašas) (vardas ir pavardė)

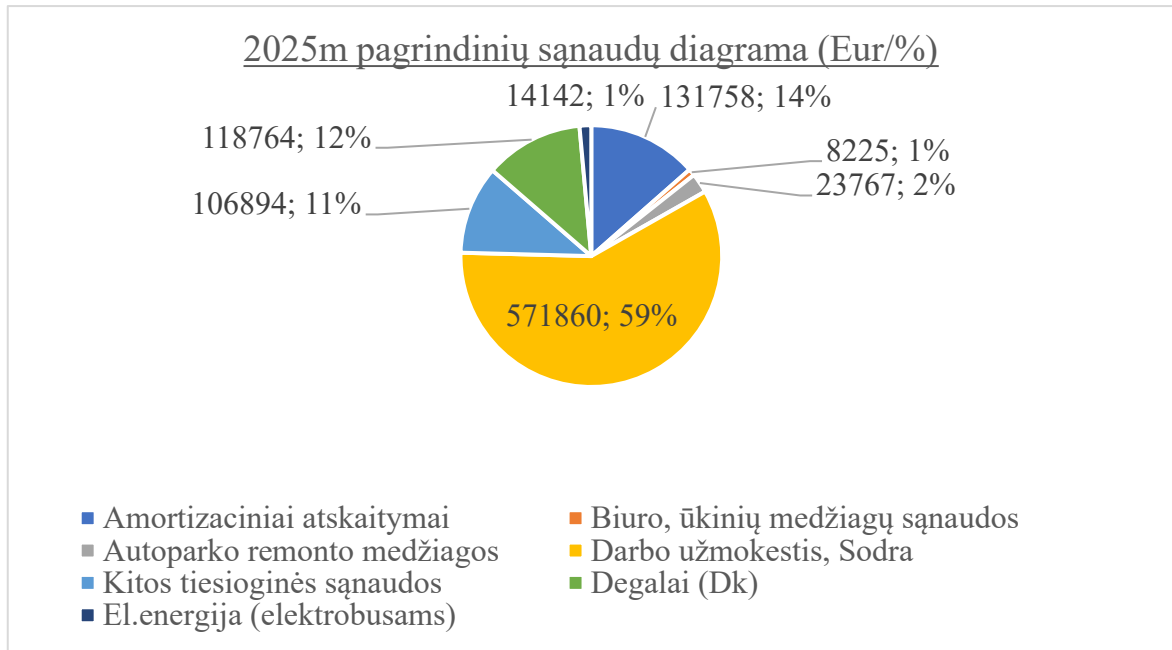
2.2. PAGRINDINIŲ SĄNAUDŲ ANALIZĖ

Veiklos sąnaudos skirstomos į pardavimo, bendrąsias ir administracines sąnaudas. Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tą ataskaitinį laikotarpį, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į laiką, kada buvo išleisti pinigai.

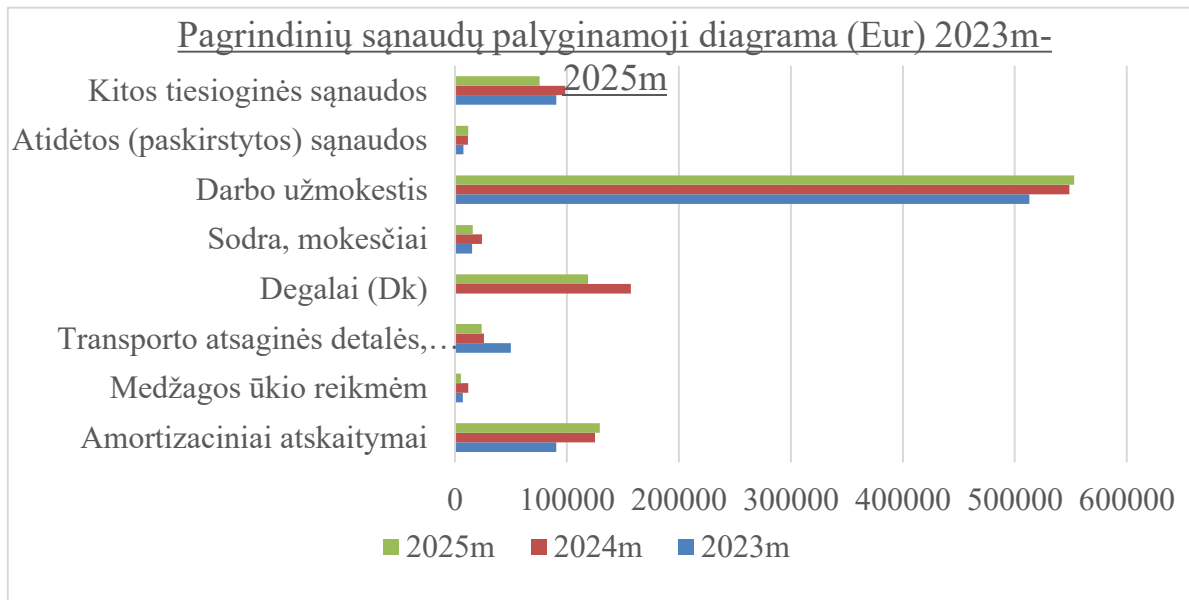
Sąnaudomis pripažįstama ta ataskaitinio ir ankstesnių laikotarpių išlaidų dalis, kuri tenka per laikotarpį uždirbtoms pajamoms. Kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su uždirbtomis konkrečiomis pajamomis, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį ataskaitinį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Pagrindinių sąnaudų santykinė diagrama už 2025m 6 pav., 2023m – 2025m sąnaudų palyginamoji analizės diagrama 7 pav.

6 pav.



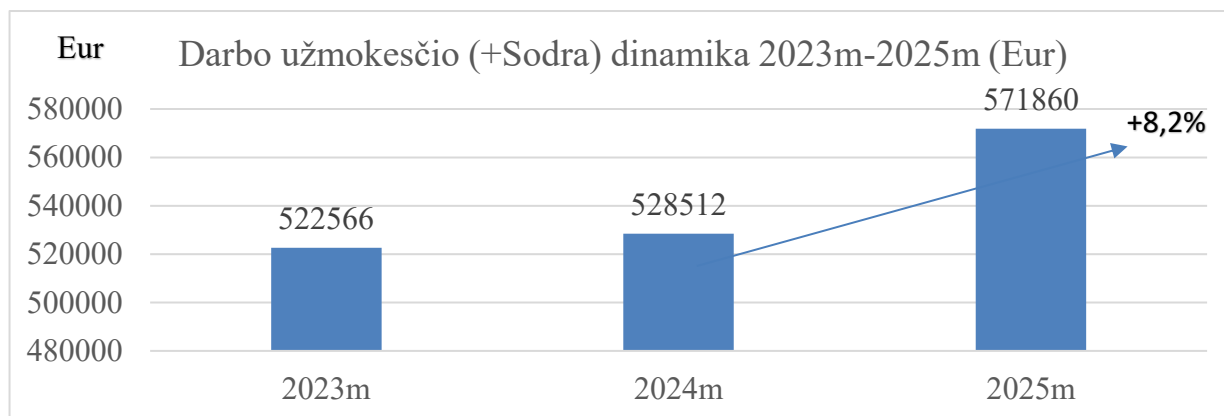
7 pav.



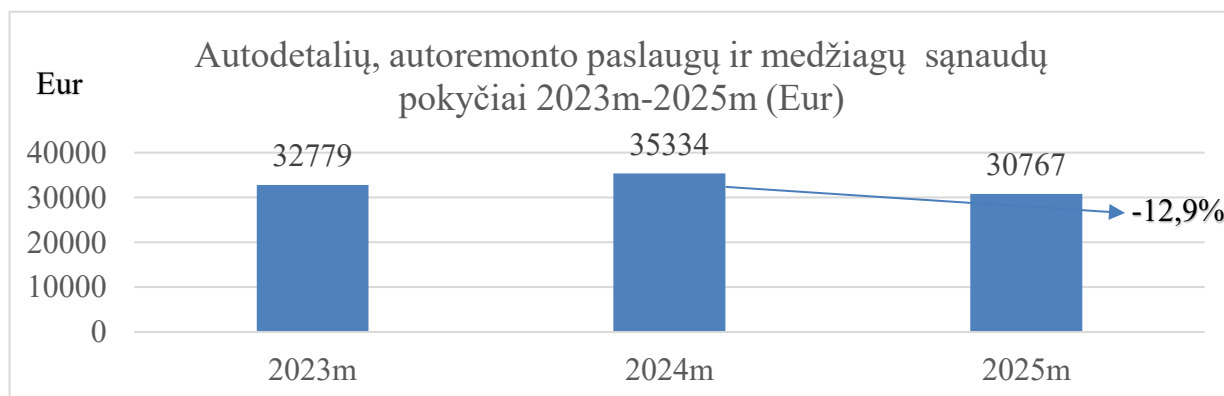
Vadovaujantis daugiamete patirtimi ir stebėseną, pažymėtina, kad didžiausios sąnaudos, neskaitant darbo užmokesčio, patiriamos būtiniesiems automobilių eksploataciniams reikalavimams užtikrinti (degalų, remonto, priežiūros ir autodetalių kaštai). Nors pastebimas autoremontu ir priežiūros kaštų mažėjimas, tačiau tai yra fragmentiniai ir neženkliūs pokyčiai, nes autoparko gedimų dažnumas ir pobūdis nėra

nuspėjami, be to pastebima, kad naujesnių modelių autobusų (su vidaus degimo varikliais) remonto ir priežiūros kaštai didėja. Autoremonta ir priežiūros kaštams ženklia įtaką turi kelių būklė, kuri dažnai nėra patenkinama. Darbo užmokesčio didinimas neišvengiamas, dėl natūralios infliacijos, taip pat kiekvienais metais Valstybės nustatyto minimalus darbo užmokesčio didinamo. Natūrali infliacija stebima ir autodetalių pirkimo kainose, bei atliekamų darbų kainų augime. Kainų augimas nėra nuspėjamas dėl nestabilios geopolitinės situacijos, kitų ekonomikos veiksnių. Darbo užmokesčio (sodra + mokesčiai) pokyčiai parodyti 8 pav. (darbo užmokestis 2024m - 2025m padidintas vid. 8,2 %). Autoremonta paslaugų, autodetalių ir medžiagų sąnaudų pokyčiai parodyti 9 pav. (sąnaudos sumažėjo 12,9%). Į eksploataciją įvedus 2 elektra varomus autobusus, bei parką atnaujinus naujesniais autobusais su vidaus degimo varikliais, pastebimas sąlyginis iškastinio kuro (Dk) sunaudojimo mažėjimas (neįskaitant užsakomųjų paslaugų). Degalų sąnaudos tiesiogiai susijusios su aplinkos temperatūra, kelių dangos būkle, transporto priemonių technine būkle. Degalų sąnaudų pokyčiai parodyti 10 pav., dyzelinių degalų ir elektros energijos sąnaudų, reikalingų nuvažiuoti 1 km kelią analizė parodyta 11 pav.

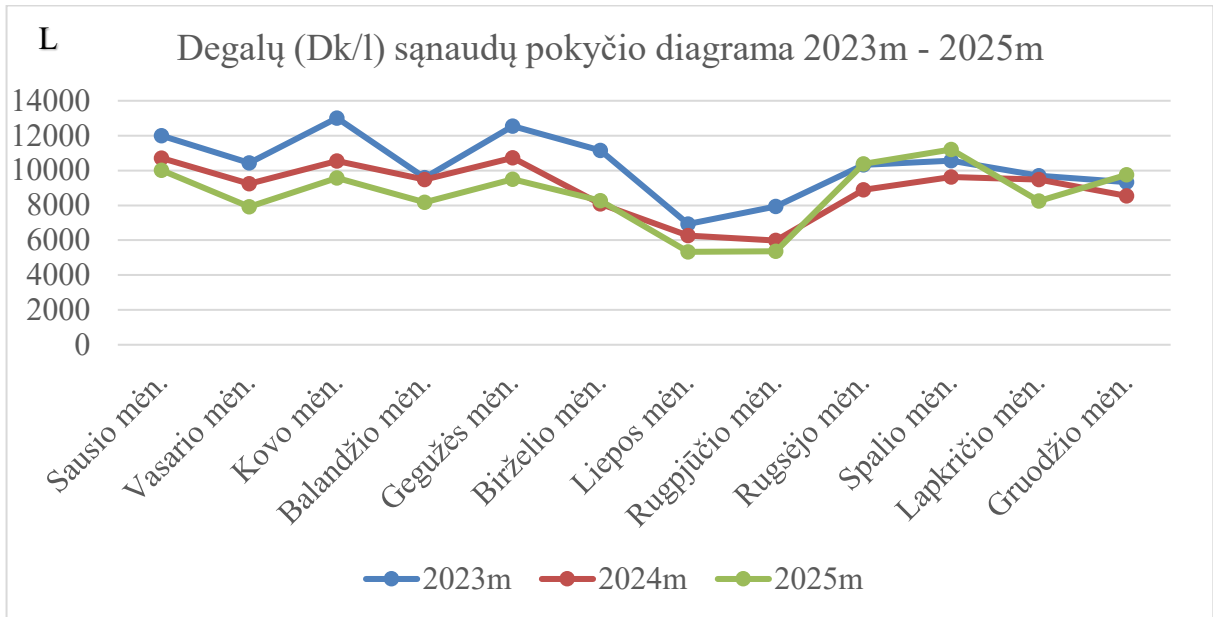
8 pav.



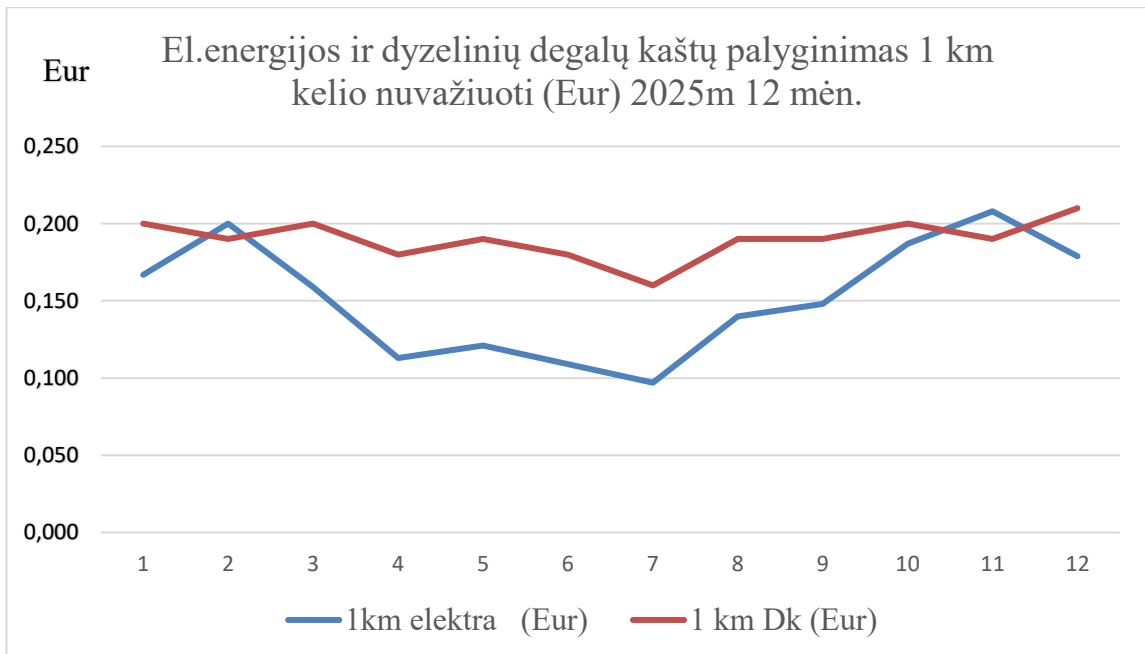
9pav.



10 pav.



11 pav.



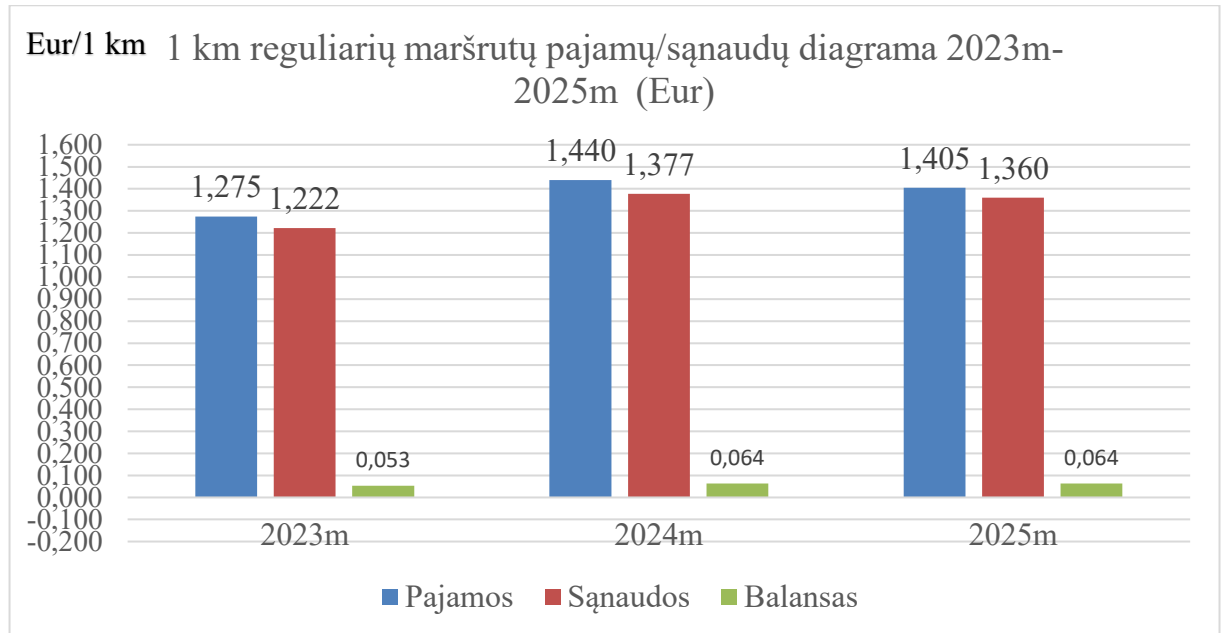
2.3. APIBENDRINTA TIESIOGINIŲ VEIKLŲ ANALIZĖ

2.3.1. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų vykdymo statistiniai duomenys 2023m-2025m:

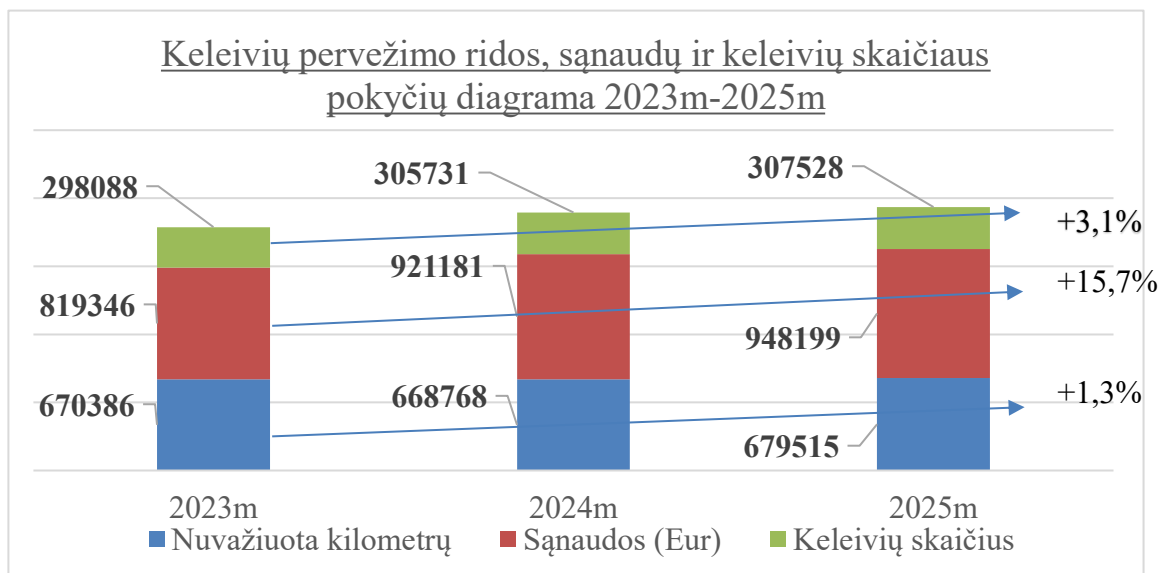
2025 metais bendrovė eksploatavo 21 autobusų. Visi keleivinio transporto pervežimai yra suskirstyti į 30 pagrindinių (viso 82 išplėstiniai maršrutai, išvykimo laikų ir krypčių atžvilgiu) pervežimų vietiniais susisiekimo priemiestiniais maršrutais patvirtintais Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 02 d. įsakymu Nr. A - 1189 „Viešųjų paslaugų teikimo vežti keleivius autobusais vietiniais maršrutais sąrašas“ (maršrutų korekcijos ar papildiniai nurodomi atskiru potvarkiu). Maršrutų vykdymo dažnumas ir dienos, kuriomis jie vykdomi nurodyti sutartyje. Per 2025m pervežta 307.528

keleiviai (120260 moksleivių+180191 kompensuojama 100 %+7077 mokami) ir nuvažiuota 679515,8 km. 1 km pajamų/sąnaudų balanso diagrama 2023m-2025m parodyta 12 pav. Kiti statistiniai duomenys parodyti 13 pav.

12 pav.



13 Pav.



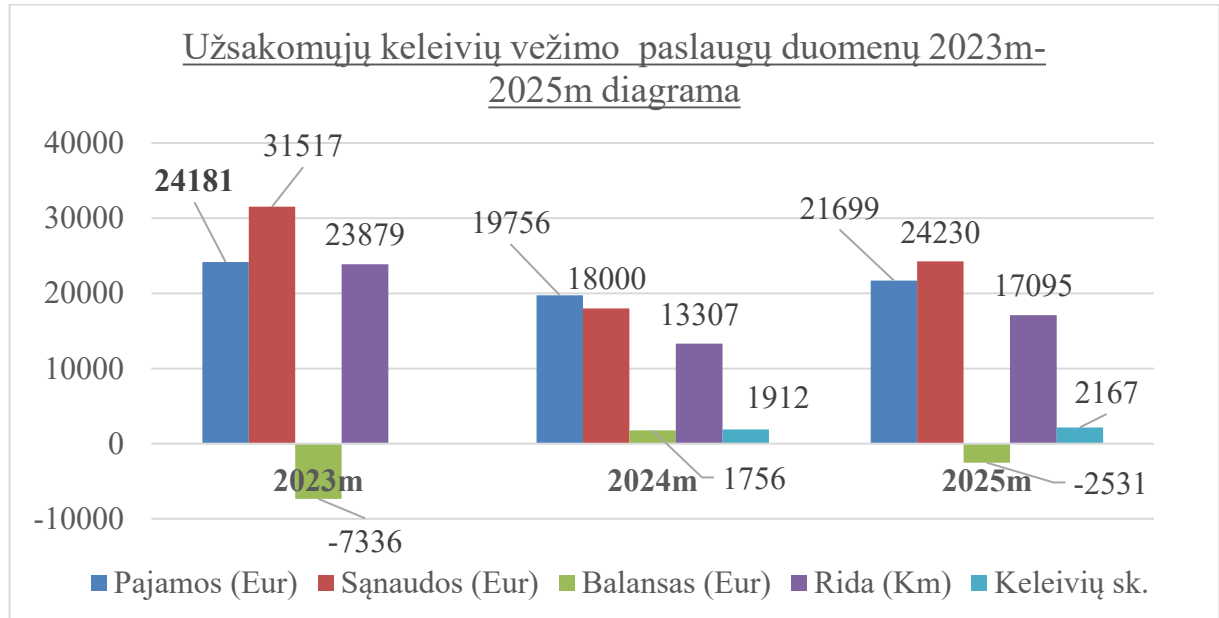
Pastaba: autobusų rida ir keleivių skaičius pateiktas be užsakomųjų reisų.

Palyginus 2023m ir 2025m, keleivių skaičius padidėjo apie 3,1 % (9440 kel.), vežėjo sąnaudos padidėjo 15,7 % (128.853 Eur), keleivių pervežimo maršrutų rida padidėjo apie 1,3 %, tai yra 9129 km.

2.3.2. Užsakomųjų keleivių pervežimo paslaugų duomenys 2023m-2025m.

2025m Bendrovė teikė užsakomąsias keleivių pervežimo paslaugas įvairiems užsakovams (juridiniams ir fiziniams asmenims). Per 2025m užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota 17095 km. Viso įvykdyti 76 užsakomieji reisai. Užsakomųjų paslaugų teikimo veiklos analizė už 2022m-2024m parodyta 14 pav.

14 pav.



Analizuojant bendrąją užsakomųjų reisų vykdymo paslaugos situaciją, pastebima, kad užsakomųjų maršrutų didžiausią sąnaudų dalį sudaro darbo užmokestis bei amortizaciniai atskaitymai. Šių paslaugų rentabilumas tiesiogiai priklauso nuo įkainio dedamųjų, nes Bendrovės akcininkas šiuo atveju nekompensuoja patiriamų nuostolių. Kadangi UAB „Kelmės autobusų parkas“ rajone yra didžiausias vežėjas, todėl pagal galimybes vykdo rajono gyventojų bei kitų rajono įstaigų užsakymus, taip siekdamas kuo geriau patenkinti užsakovų poreikius. Atsižvelgiant į konkurencingą verslo aplinką stengiamasi taikyti lanksčią kainodarą. Bendrovė nėra pajėgi pasiūlyti reikiamą pageidaujamą kiekį didesnės talpos (>32 vietų) autobusų kelionėms, nes pagrindinė veikla koncentruota į vietinius reguliarius pervežimus, kuriuose naudojami iki 30 vietų autobusai, pritaikyti vietiniams reguliariems miesto/priemiesčio maršrutams.

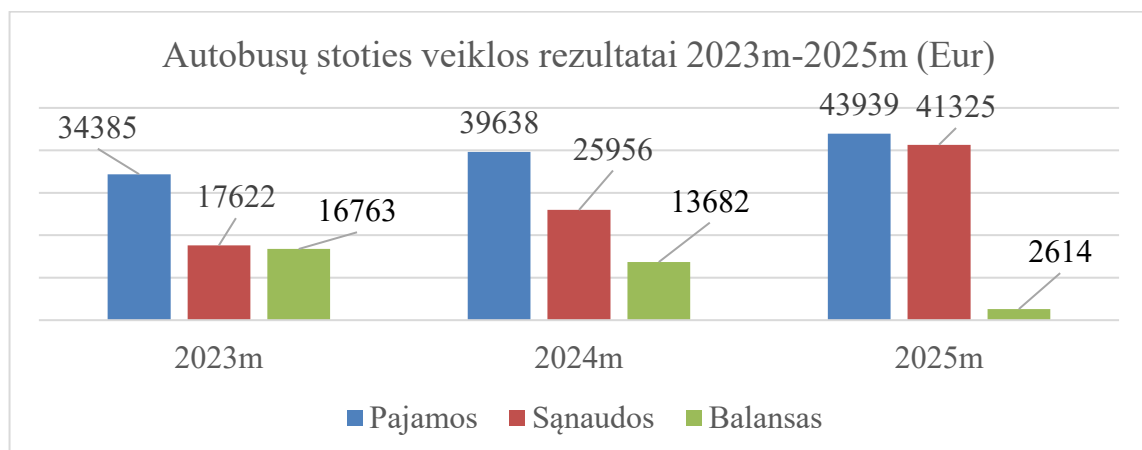
2.3.3. Autobusų stoties veikla.

Autobusų stoties veiklos paslaugų organizavimas ir vykdymas yra viena iš Bendrovės prievolių (Vadovaujantis LR Kelių transporto kodeksu). Kelmės autobusų stotis (Putvinskio g. 3 Kelmė) yra valdoma UAB „Kelmės autobusų parkas“, vadovaudamasi LR teisės aktais vykdo autobusų stoties veiklą: aptarnauja vietinio ir tarpmiestinio (tolimojo) susisiekimo

autobusus, jų keleivius, renka autobusų įvažiavimo aptarnavimo mokestį (naudojamas keleivių ir vežėjų naudojamai infrastruktūrai išlaikyti), vykdo siuntų autobusais terminalo veiklą, prižiūri patalpas (keleivių laukimo salę, WC, vairuotojų poilsio patalpas), teritoriją, skelbia ir teikia privalomąją informaciją, nuomoja plotus reklamai, teikia elektromobilių įkrovimo paslaugą (paslauga nėra tiesiogiai priskirta autobusų stoties veiklai). Su Bendrove, dėl įvažiavimo į autobusų stotį yra sudariusios 6 įmonės, vykdančios keleivių pervežimą tarp miestinių ir vietinių maršrutais: UAB „Telšių autobusų parkas“, UAB „Kautra“, UAB „Tauragės autobusų parkas“, UAB „TOKS“, UAB „Transrevis“, UAB „Transporto centras“. Vieno autobuso įvažiavimo mokestis 2,50 Eur (plius PVM). Autobusų stotyje veikia siuntų autobusais terminalas (paslaugą administruoja UAB „Kautra“). Siuntų siuntimas per autobusų siuntų terminalą yra populiaris ir rentabilus paslauga, todėl gerinamos ir tobulinamos klientų aptarnavimo sąlygos. Konkrečiai 2025m pradėjo veikti siuntų gavimo informavimo SMS žinučių programa: siuntai atvykus ir operatoriui siuntą priėmus, klientas automatiškai informuojamas SMS žinute.

2025m autobusų stotyje atlikti darbai ir investicijos: atlikti administracinių patalpų panaudojimo (išplanavimo) pakeitimai, leisiantys kokybiškiau atlikti tiesiogines autobusų stotims priskiriamas funkcijas, taip pat pagerinamos personalo darbo sąlygos (daugiau aprašyta 5 skyriuje), šiems darbams panaudoti 9581,48 Eur (be PVM). Nuo 2026 metų sausio 2 dienos bus pakeistas autobusų stoties aptarnavimo darbo laikas. Autobusų stoties veiklos analizės diagrama parodyta 15 pav.

15 pav.



2.3.4. 2025m atliktas vartotojų patenkinimo tyrimas.

Vadovaujantis UAB „Kelmės autobusų parkas“ Veiklos audito ataskaitos (2023m balandžio 7d. Nr.Ka-3) pastabomis: 19. Periodiškai atlikti Bendrovės vartotojų patenkinimo teikiamomis paslaugomis tyrimus ir visuomenės apklausas dėl teikiamų paslaugų, 2024m bendrovė atliko internetinę viešosios nuomonės tyrimo apklausą, UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamų paslaugų kokybei įvertinti (rezultatai konfidencialūs ir viešai neskelbiami

<https://apklausa.lt/private/forms/369137/entries>). Apklausoje respondentams buvo pateikta 18 klausimų:

Ar naudojātės viešojo transporto paslaugomis Lietuvoje (miesto ar tarpmieštiniai maršrutai)?

Ivertinkite bendrai viešojo tarpmieštinio susisiekimo autobusais situaciją Lietuvoje

Ar naudojātės viešojo visuomeninio transporto paslaugomis Kelmės rajone?

Kurio keleivių vežėjo paslaugomis naudojātės dažniausiai Kelmės rajono ribose? (iki 2 atsakymų)

Ivertinkite bendrą viešojo susisiekimo maršrutų sudarymo situaciją Kelmės rajone (maršrutų laikas, kiekis ir kt.)

Ivertinkite UAB „Kelmės autobusų parkas“ autobusų vairuotojų ir konduktorių aptarnavimo darbo kokybę

Ivertinkite UAB „Kelmės autobusų parkas“ autobusų estetinę (vizualinę) būklę

Ivertinkite Kelmės autobusų stoties veiklą bendrai

Ivertinkite Kelmės autobusų stoties teritorijos ir vidaus patalpų (laukimo salės, WC mazgo ir kt.) priežiūrą

Ivertinkite Kelmės autobusų stoties skelbiamos vizualios informacijos pakankamumą

Kokiu būdu ieškote informacijos apie viešojo transporto maršrutus Kelmės rajone? (keli atsakymai)

Ar jums žinomas interneto tinklapis www.kelmesautobusai.lt?

Kokiomis logistikos priemonėmis naudojātės siuntų siuntimui/gavimui? (keli atsakymai)

Ivertinkite „Siuntos autobusais“ Kelmės autobusų stotyje teikiamų paslaugų kokybę

Kokių paslaugų trūksta (pageidautumėte, tikėtumėtės) autobusų stotyje? (keli atsakymai)

Jūsų nuomone, ar per paskutinius 12 mėn. pasikeitė UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamų paslaugų kokybė?

Ar siūlytumėte draugams ir artimiesiems naudotis UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamomis paslaugomis?

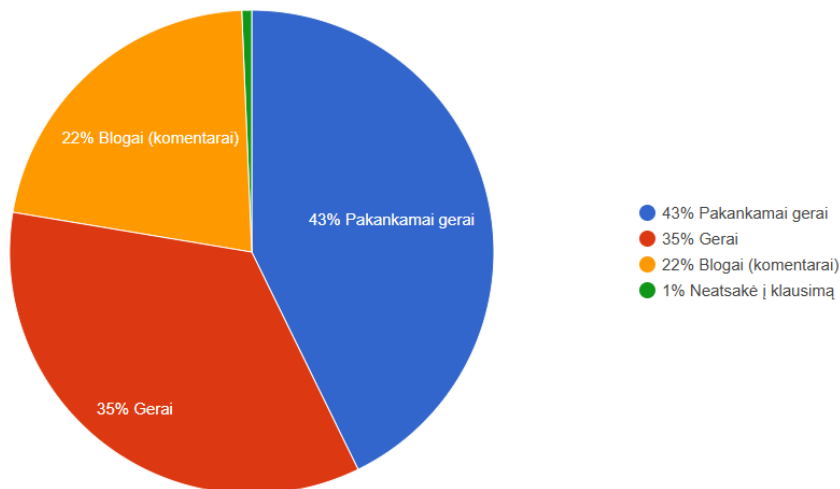
Ivertinkite 10 balų sistemoje, koks darbdavys yra Jūsų nuomone UAB „Kelmės autobusų parkas“ (1 – blogas/nep...)

Ivertinus apklausos į visus pateiktus klausimus rezultatus, daroma išvada, kad ne mažiau, kaip 75 % apklausoje dalyvavusių respondentų Kelmės autobusų parko vykdomą veiklą vertina teigiamai. Lyginant su 2024m, vartotojų patenkinimo rezultatas padidėjo vid. 2,5 %. Keletas keleivių vežimo paslaugų internetinio vertinimo rezultatų parodyti 16, 17 pav.

16 pav.

Ivertinkite bendrą viešojo susisiekimo maršrutų sudarymo situaciją Kelmės rajone (maršrutų laikas, kiekis ir kt.)

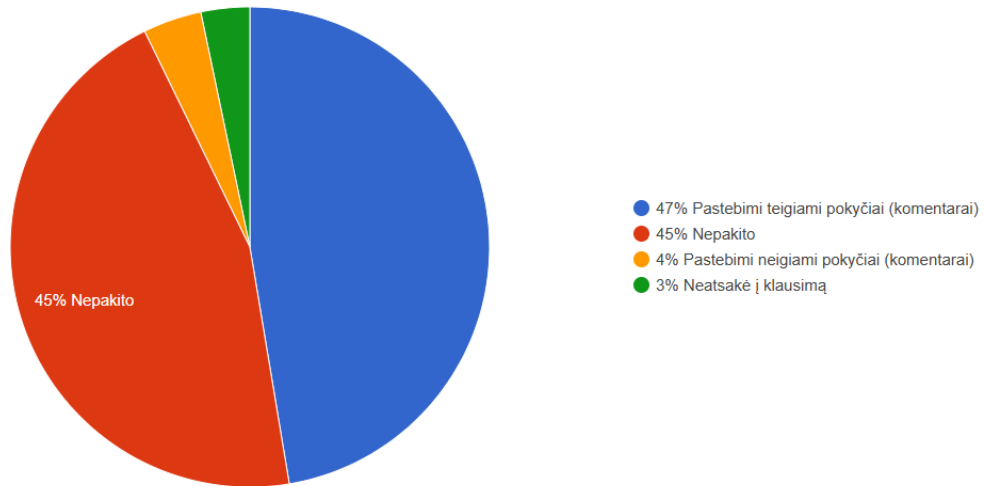
Grafikas [Lentelė](#)



17 pav.

Jūsų nuomone, ar per paskutinius 12 mėn. pasikeitė UAB „Kelmės autobusų parkas“ teikiamų paslaugų kokybė?

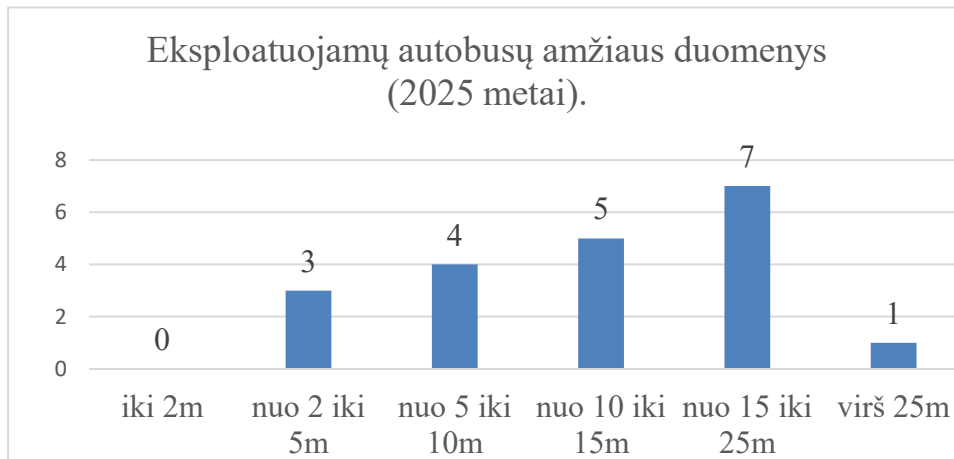
Grafikas [Lentelė](#)



3. TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO STATISTIKA

2025 metais bendrovė eksploatavo 21 autobusų (18 su vidaus degimo varikliais ir 2 elektra varomi autobusai, vienas nebuvo eksploatuojamas). Daugiau, kaip 50 % eksploatuojamų autobusų yra 15 metų arba senesni. Šių autobusų nepatenkinama ne tik estetinė išorės bet vidaus salono būklė. Tokių autobusų remontas reikalauja nemažų finansinių sąnaudų, taip pat reikalauja papildomų žmogiškųjų išteklių laiko sąnaudų, kai kuriems autobusams nebegaminamos atsarginės detalės. 2025m įsigytas 1 naudotas autobusas (pagamintas 2015m). Didžiausios remonto sąnaudos patiriamos dėl prastos kelių būklės. Eksploatuojamų autobusų amžiaus duomenys parodyti 18 pav., kiti autobusų parko (transporto priemonių) 2025m statistiniai duomenys parodyti 19 pav.

18 pav.



19 pav.

Valst.Nr.	Inv.Nr.	Eksplloatacija	Sėdimų vietų sk.	Viso pervežta keleivių (mokiniai, kiti keleiviai)	Rida (km, reguliarūs, užsakomieji, techniniai maršrutai)	Kuro rūšis
FFL953	101	Taip	28	13654	23457	Dk
FFL954	102	Taip	26	4657	2749	Dk
HGN878	109	Taip	29	9210	34667	Dk
HGN866	110	Taip	25	17002	39165	Dk
HGN892	111	Taip	50	914	8611	Dk
HOB482	112	Taip	32	13546	32800	Dk
HOB604	113	Taip	45	6909	24086	Dk
JJB803	114	Taip	33	16489	37076	Dk
JHE860	115	Taip	29	15027	36735	Dk
JFT974	116	Taip	25	14744	39526	Dk
KPE402	117	Taip	32	18797	39381	Dk
KPE437	118	Taip	35	23663	43438	Dk
KPE401	119	Taip	36	20366	37356	Dk
LNJ857	120	Taip	24	15054	34114	Dk
LNJ856	121	Taip	29	16239	34384	Dk
LJD851	122	Taip	31	15795	46276	Dk
NDN971	123	Taip	29	14846	41756	Dk
NEV754	124	Taip	33	16014	40590	Dk
EA9185	301	Taip	59	28528	47600	Elektra
EA9183	302	Taip	59	21014	46667	Elektra
EEA428	233	Ne	29	0	0	Dk
AEI589	125	Taip	83	7191	8773	Dk
Viso:			801	309659	699207	

4. 2025M VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMAS (REIŠMINGIAUSI ĮVYKIAI)

4.1. 2025m bendrovė, vadovaujantis Strateginiu ir 2025m numatytu veiklos planu, pagal finansines ir žmogiškųjų išteklių galimybes įgyvendino numatytas užduotis. Paminėtini šie darbai:

- autoremontu dirbtuvių materialinės bazės atnaujinimas (duobinio autokeltuvo įsigijimas ir sumontavimas, kaina 5745,0 Eur be PVM) – 20 pav.

- vieno naudoto autobuso įsigijimas ir įvedimas į eksploataciją (kaina 88 tūkst. Eur be PVM) – 21 pav.
- atlikti autobusų stoties administracinių patalpų panaudojimo (išplanavimo) pakeitimai už 5745,0 Eur (be PVM), leisiantys kokybiškiau atlikti tiesiogines autobusų stotims priskiriamas funkcijas – 22 pav.
 - pagerintos personalo darbo sąlygos, įrengtas vairuotojų tarpineisio poilsio kambarys (3850,00 Eur be PVM) – 22 pav.
- atnaujinta autobusų stoties teritorijos ir patalpų vaizdo stebėjimo sistema (už 960,18 Eur be PVM) – 23 pav.
 - įrengtas naujas padidintos galios elektros įvadas su apšvietimo atrama (už 5080,02 Eur be PVM) 24 pav.
 - įrengta elektromobilių įkrovimos stotelė (75 kW galios) autobusų parkavimo teritorijoje, leidžianti efektyviau įkrauti elektra varomus autobusus su perspektyva naudoti daugiau elektra varomų autobusų, taip pat galimybe naudoti elektros įkrovimą komerciniais tikslais (viso už 29 tūkst. 650 Eur) – 24 pav.
 - įsigyti du išmanūs elektroniniai kasos aparatai (i.EKA).
20 pav.



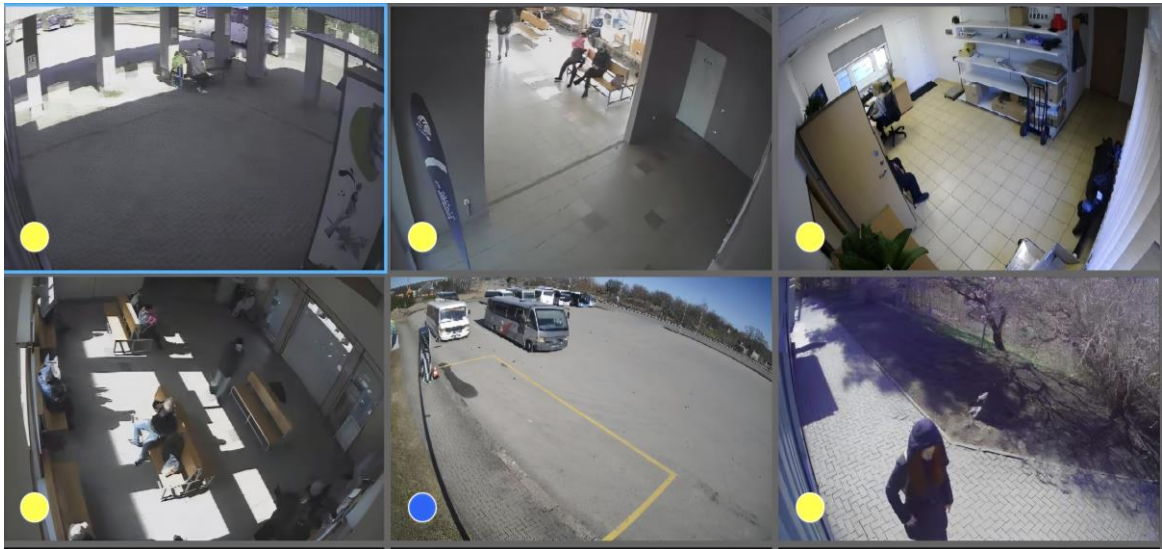
21 pav.



22 pav.



23 pav.



24 pav.



4.2. UAB „Kelmės autobusų parkas“, bendradarbiaudamas su renginių organizatoriumi „Kelmės kultūros centras“, 2025-06-07 organizavo Kelmės rajono gyventojų pavežėjimą į Kelmės miesto šventę neatlygintinai (trimis maršrutais). Sąnaudos (savikaina 674,0 Eur) padengtos iš Bendrovės pelno. Tokiu būdu Bendrovė siekia prisidėti prie bendruomeniškumo ir darnaus judumo skatinimo (25 pav.).

25 pav.



UAB „Kelmės autobusų parkas“ 2025-06-07 atvykimo į Kelmės miesto šventę informacija:

- maršruto (autobuso) žymėjimas - „SPECIALUS“
- maršruto (krypties) numeris (1:2:3)

1 maršrutas

Tytuvėnai	17.30	išvyksta
Pagrzyžuvys	17.40	išvyksta
Maitroniai	17.45	išvyksta
Mancikiai	17.50	išvyksta
Kelmė	18.00	atvyksta

Išvykimas iš Kelmės, nuo stotelės prie piešinės 2025-06-08 0 val. 20min.
 Informacija teikiama tel.Nr. +370 614 60539
 el.p. stotis@kelmesautobusai.lt





**VAŽIUOK Į KELMĖS MIESTO ŠVENTĘ
SU KELMĖS
AUTOBUSŲ PARKU**



Informacija teikiama tel.Nr. +370 614 60539 • stotis@kelmesautobusai.lt

Direktorius

Sigitas Kleišmantas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kelmės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ 2025 metų veiklos ataskaitos tvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-04-29 Nr. M-231
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ildefonsas Petkevičius Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-04-29 08:59
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-04-29 08:59
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-07 09:21 - 2028-06-05 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Mikloviėnė skyriaus vedėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-04-29 09:55
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2025-03-09 15:56 - 2030-03-09 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Metinė veiklos ataskaita 2025 m..docx.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260423.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-04-29)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-04-29 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“