

**KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA****SPRENDIMAS
DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESČIO) REGULIARUS
SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖJE TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2026 m.

d. Nr. T-

Kelmė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, 15 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4, 7, 8², 11, 13, 16, 17¹, 18, 18¹, 18², 20, 21 ir 47 straipsnių pakeitimo įstatymo 1 ir 2 straipsniais ir Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“, Kelmės rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Patvirtinti Keleivių vežimo autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Kelmės rajono savivaldybėje taisykles (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios 2024 m. gegužės 30 d. Kelmės rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. T-153 „Dėl Keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Kelmės rajono savivaldybėje taisyklių patvirtinimo“ (su visais pakeitimais ir papildymais).

3. Nustatyti, kad sprendimas įsigalioja nuo 2026 m. birželio 1 d.

4. Pavesti šio sprendimo vykdymo kontrolę Kelmės rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriui.

Savivaldybės meras

Ildefonsas Petkevičius

PATVIRTINTA
Kelmės rajono
savivaldybės tarybos
2026 m. gegužės d.
sprendimu Nr. T-

KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESČIO) REGULIARUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖJE TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Kelmės rajono savivaldybėje taisyklės (toliau – Taisyklės) parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais keleivių ir bagažo vežimą.

2. Taisyklės nustato važiavimo autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Kelmės rajono savivaldybėje (toliau – Savivaldybė) tvarką, keleivių bilietų (toliau – bilietas) rekvizitus, jų pardavimo ir gražinimo tvarką, bagažo maksimalų dydį ir svorį, bagažo ir gyvūnų vežimo tvarką, draudžiamų vežti ir saugoti daiktų sąrašą, rastų daiktų saugojimo ir realizavimo tvarką, keleiviams aptarnauti skirtų stotelių miesto ir rajono keliuose įrengimo ir priežiūros tvarką, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse tvarką.

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas).

II SKYRIUS EKIPAŽO DOKUMENTAI

4. Reguliarių vietinio (miesto ir priemiesčio) reisų metu ekipažas privalo turėti:

4.1. Lietuvos Respublikoje išduotos Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją vežti keleivius, suteikiančią teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje, keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriaus patvirtintą reisų tvarkaraštį; reikalavimas turėti Bendrijos licencijos kopiją netaikomas, kai šis dokumentas išduotas elektroniniu būdu;

4.2. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia arba kai vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutuose naudojama bilietų sistema, integruota į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą arba Savivaldybės taryba priima sprendimą vežti keleivius vietinio (miesto ir (ar) priemiesčio) susisiekimo maršrutais nemokamai) ir bilietus;

4.3. bilietų kainoraštį (išskyrus atvejus, kai vietinio susisiekimo maršrutuose naudojama savivaldybės organizatoriaus įdiegta sistema, skirta bilietams įsigyti);

4.4. bilietų kainoraštį (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose ir vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutuose, jei vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrute naudojama bilietų sistema, integruota į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą arba Savivaldybės taryba priima sprendimą vežti keleivius vietinio (miesto ir (ar) priemiesčio) susisiekimo maršrutais nemokamai);

4.5. ekipažo narių darbo ir poilsio laiko apskaitos dokumentus.

5. Užsakomųjų reisų metu ekipažas privalo turėti:

5.1. Lietuvos Respublikoje išduotos licencijos verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, suteikiančios teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje, kopiją arba Lietuvos Respublikoje išduotos bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas bendrijos

licenciją vežti keleivius, suteikiančią teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje. Reikalavimas turėti bendrijos licencijos kopiją netaikomas, kai šis dokumentas išduotas elektroniniu būdu;

5.2. keleivių vežimo užsakomuoju reisu sutartį (ar patvirtintą jos kopiją), sudarytą tarp vežimo paslaugos užsakovo ir vežėjo;

5.3. keleivių vežimo lapą, išskyrus atvejus, jeigu keleivių grupės vežamos į tos pačios savivaldybės teritorijoje vykstančius renginius, kaip numatyta Kodekso 18 straipsnio 5 dalyje. Keleivių vežimo lapų formos, jų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos aprašas patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 16 d. įsakymu Nr. 3-24 „Dėl Keleivių vežimo lapų formos, jų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugsėjo 6 d. įsakymo Nr. 3-540 redakcija);

5.4. ekipažo narių darbo ir poilsio režimo apskaitos dokumentus.

III SKYRIUS AUTOBUSŲ STOTELIŲ ĮRENGIMAS

6. Stotelių vietas vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutuose nustato Savivaldybės administracija, suderinusi su kelio (gatvės) savininku (valdytoju). Stoteles įrengia ir nustatyto pavyzdžio kelio ženklus įrengia kelių (gatvių) savininkai (valdytojai).

7. Vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose reiso tvarkaraščių skelbimą, atnaujinimą, pakeitimą stotelėse organizuoja uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“, kuris privalo užtikrinti, kad stotelėse būtų viešai ir aiškiai pateikta ši informacija:

7.1. stotelės pavadinimas;

7.2. maršrutų, kuriais važiuojantys autobusai sustoja toje stotelėje, numeriai ir pavadinimai;

7.3. autobusų atvykimo į stotelę tvarkaraščiai.

8. Stotelės įrengiamos ir prižiūrimos vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, ir statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“. Kelio ženklai „Stotelė“ įrengiami ir prižiūrimi pagal Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, ir Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, ant kelio ženklo (apatinėje jo dalyje) nurodomas stotelės pavadinimas.

IV SKYRIUS VEŽĖJO, EKIPAŽO, KELEIVIO TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ

9. Vežėjas privalo užtikrinti:

9.1. kad būtų laikomasi nustatytų maršrutų ir reiso tvarkaraščių;

9.2. saugų keleivių, gyvūnų ir bagažo vežimą;

9.3. nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą;

9.4. kad keleiviai būtų vežami techniškai tvarkinga transporto priemone;

9.5. kad ekipažas darbo metu dėvėtų tvarkingą ir šviesią darbinę aprangą;

9.6. kad ekipažas vadovautųsi Kodekso 22 straipsnyje nustatytais teisėmis. Taip pat ekipažas turi teisę laikinai nutraukti reguliarų reisą, esant neišvažiuojamiems keliams ir sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai pranešęs vežėjui ir reiso tvarkaraštyje numatytiems autobusų stotims bei leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo

maršrutu išdavusiai įstaigai, taip pat tiesioginiam priemiestinių maršrutų užsakovui (Savivaldybės administracijai);

9.7. kad ekipažas vadovautųsi Kodekso 22 straipsnyje nustatytais pareigomis. Taip pat ekipažas privalo užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą, neprikaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą (neleisti šiuurkštaus, keleivių orumą įžeidžiančio elgesio, rūkyti salone, garsiai klausyti radijo imtuvo, magnetofono ar vaizdo leistuvo, jeigu tai nepriimtina bent vienam keleiviui, ir pan.);

9.8. ekipažo nariams, vežantiems keleivius, transporto priemonėje draudžiama rūkyti, garsiai klausyti radijo imtuvo, magnetofono ar kitaip trikdyti keleivių rimtį.

10. Ekipažas turi teisę:

10.1. įspėti keleivius be bilieto ar atsisakiusius įsigyti bilietą apie keleivio pareigų pažeidimą;

10.2. įspėti neblaivius, apsvaigusius nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigųjų medžiagų), su nešvariais drabužiais ar draudžiamu vežti bagažu keleivius;

10.3. laikinai nutraukti reisą, esant neišvažiuojamiems keliams ir sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai pranešęs vežėjui.

11. Ekipažas privalo:

11.1. laikytis grafiko, nustatytų maršrutų trasų ir reiso tvarkaraščių, pranešti keleiviams apie galimą ar būtiną maršruto trasos pakeitimą;

11.2. būti rūpestingas, atidus ir paslaugus, skelbti stotelių pavadinimus autobusuose, kuriuose sudarytos techninės galimybės, keleiviui pasiteiravus, informuoti apie mokėjimo už važiavimą tvarką ir kelionės maršrutą;

11.3. ypatingą dėmesį skirti keleiviams su negalia, padėti jiems įlipti / išlipti į / iš transporto priemonę (-ės);

11.4. kelionės metu turėti privalomus ekipažo dokumentus ir pateikti juos kontroliuojančiam asmeniui pareikalavus;

11.5. privalo sustoti kaip įmanoma arčiau šaligatvio, kelkraščio, kad keleiviams būtų patogiau įlipti į transporto priemonę ar išlipti iš jos. Jei viešojo transporto stotelėje laukia asmuo su negalia vežimėlyje, skirtame asmeniui su negalia, vairuotojas ar kitas ekipažo narys privalo pasirūpinti šio keleivio patekimu į autobusą – panaudoti transporto priemonėje įrengtas pagalbines priemones: pandusą, platformą, keltuvą ar kitą priemonę.

12. Keleivis turi teisę:

12.1. užimti laisvą sėdimą vietą;

12.2. nemokamai vežtis vieną ar du vaikus iki 7 metų (imtinai), jei jie neužima atskiros sėdimos vietos, naudotis lengvatomis, nustatytais Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme;

12.3. nemokamai vežti bagažą ir gyvūnus pagal Taisyklių VII ir VIII skyriuose nurodytas sąlygas;

12.4. vežtis dviračius autobuso salone neįgaliams asmenims skirtoje vietoje autobuso viduryje. Jei vieta, skirta neįgaliams asmenims su vežimėliais ar keleiviams su vaikų vežimėliais, yra užimta, dviračio vežti negalima. Keleivis, norintis vežti dviratį ar paspirtuką, į autobusą įlipa paskutinis. Į autobusą norint įlipti keleiviui su neįgaliojo vežimėliu, dviratį vežantis keleivis privalo užleisti neįgaliajam skirtą vietą;

12.5. vežtis paspirtukus ir elektrinius paspirtukus, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW ir kurių didžiausiasis projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h (toliau – paspirtukas), riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija. Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir autobuso salono apgadlinimą;

12.6. vežtis dviratį, paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama anksčiau nurodyta sąlyga, dviratį, paspirtuką, ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje; priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę jį išlaipinti;

12.7. keleivis 12 punkte nustatytu būdu / atvejais gali nemokamai vežti tik vieną dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilią transporto priemonę.

13. Keleivis privalo:

13.1. įsigyti bilietą, įsigijus bilietą su nuolaida, turėti galiojantį dokumentą, patvirtinantį asmens teisę į transporto lengvatą;

13.2. saugoti bilietą iki kelionės pabaigos, pateikti jį, jeigu ekipažas, kontroliuojantis ar prižiūrintis asmuo to pareikalauja;

13.3. pasirūpinti savo ir vežamų daiktų saugumu, jei yra laisvų vietų, atsisėsti, stovint laikytis už autobuse įrengtų turėklų, nesiremti į važiuojančio autobuso duris, netrikdyti vairuotojui dešinės pusės matomumo stovint arti priekinių autobuso durų, išlipant nepalikti asmeninių daiktų;

13.4. prisiimti atsakomybę už sąmoningą ar nesąmoningą veikimą, kurio metu nukentėjo kitų keleivių ar vežėjo turtas;

13.5. vykdyti teisėtus kontrolieriaus ir ekipažo reikalavimus.

14. Keleiviams draudžiama:

14.1. važiuoti neblaiviams ar apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigiuųjų medžiagų), skleidžiantiems aitrų kvapą, apsirengusiems nešvariais drabužiais, tepti ir gadinti autobuso išorę ir vidų, laikyti kojas ant sėdynių, leisti ant sėdynių stovėti vaikams, sodinti gyvūną arba dėti bagažą;

14.2. rūkyti, valgyti, gerti (išskyrus skysčius iš specialiai gėrimams pritaikytų sandarių indų), įsinešti skysčius nesandariuose induose, šiuokšlinti, triukšmauti, garsiai leisti muziką ir kitaip trukdyti ekipažui, keleiviams arba kitokiais veiksmais pažeisti viešąją tvarką;

14.3. važinėti po autobuso saloną su vežamais paspirtukais, riedlentėmis, riedžiais, riedučiais ir kitomis mikromobilumo priemonėmis.

15. Vežėjas, ekipažas ir keleiviai už šių Taisyklių pažeidimą atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

V SKYRIUS BILJETŲ REKVIZITAI, JŲ PARDAVIMAS IR GRAŽINIMAS

16. Vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutų vežėjai, teikdami viešąsias keleivių vežimo paslaugas, privalo taikyti Savivaldybės tarybos nustatytus tarifus, o ekipažas – parduoti bilietus. Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutuose, jei vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrute naudojama bilietų sistema, integruota į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą, Savivaldybės administracijos sprendimu gali būti netaikoma pareiga ekipažui parduoti bilietus, jei užtikrinamas bilietų pardavimas kitais bilietų platinimo būdais arba jei Savivaldybės taryba priima sprendimą dėl nemokamo keleivių vežimo vietinio miesto ir (ar) priemiesčio reguliaraus susisiekimo maršrutais. Vieno reiso metu visiems keleiviams taikomas vienodo dydžio tarifas vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutuose, išskyrus atvejus, kai vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrute naudojama bilietų sistema, integruota į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą, pagal vežėjo nustatytą ir viešai skelbiamą kainodarą už tą patį nuvažiuotą atstumą, o Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytos nuolaidos taikomos nuo visos bilieto kainos ar nuo bilieto kainos, gautos pritaikius kitas nuolaidas.

17. Draudžiama parduoti du bilietus ar daugiau su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida vietoj vieno bilieto, kasos aparatu išspausdinti bilietus su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida nesant keleivių arba išspausdinti viename biliete dviejų ar daugiau bilietų su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida duomenis.

18. Keleivis privalo saugoti bilietą iki kelionės pabaigos ir jį pateikti, jeigu ekipažas, kontroliuojantis ar prižiūrintis asmuo to pareikalauja, o kai naudojamas elektroninis bilietas, pateikiama elektroninio bilieto skaitmeninė arba fizinė kopija.

19. Bilietų kontrolės lapas gali būti nepildomas, jei bilietų pardavimo įrangos sistemoje yra techninių galimybių atspausdinti arba vizualiai ekrane parodyti informaciją apie ekipažo parduotus bilietus. Bilietų kontrolės lapas nenaudojamas vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose ir tais atvejais, kai vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutuose bilietams parduoti naudojamas kasos

aparatas. Bilietų kontrolės lapai nenaudojami vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutuose, integruotuose į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą.

20. Vienkartiniuose vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutų bilietuose turi būti nurodyta: vežėjo pavadinimas ir kodas, kompetentingos įstaigos suteiktas maršruto numeris ir pavadinimas, kelionės bilieto numeris, išvykimo data, išvykimo laikas, bilieto kaina, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytos nuolaidos dydis procentais, kai ji yra taikoma. Terminuotuose vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutų bilietuose turi būti nurodyta: vežėjo pavadinimas, bilieto serija, numeris, bilieto kaina, bilieto galiojimo terminas, o terminuotuose vardiniuose vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutų bilietuose – ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme arba Savivaldybės tarybos nustatytos nuolaidos dydis procentais. Autobusuose vežėjai privalo naudoti kasos aparatus, numatytus Atsiskaitymų už prekes ir paslaugas duomenų fiksavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 1283 „Dėl Atsiskaitymų už prekes ir paslaugas duomenų fiksavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais aktualiais pakeitimais.

21. Parduodant vienkartinius elektroninius bilietus važiuoti ir (ar) vežti bagažą vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais, skaitmeninėje duomenų bazėje turi būti saugomi šie duomenys: vežėjo pavadinimas, važiavimo kaina ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytos nuolaidos dydis procentais, kai ji yra taikoma. Parduodant terminuotus elektroninius bilietus važiuoti vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais, skaitmeninėje duomenų bazėje turi būti saugomi šie duomenys: vežėjo pavadinimas, važiavimo kaina, bilieto galiojimo terminas. Parduodant terminuotus (vardinius) elektroninius bilietus važiuoti vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais, skaitmeninėje duomenų bazėje turi būti saugomi šie duomenys: vežėjo pavadinimas, važiavimo kaina, bilieto galiojimo terminas, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytos nuolaidos dydis procentais.

22. Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršruto bilietas galioja tik tą dieną ir tam reisui, į kurį jis parduotas.

23. Į vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutą bilietai parduodami autobuse. Bilietai keleiviams parduodami neribojant jų skaičiaus, tačiau neviršijant autobuso techniniuose duomenyse numatytų talpos normų.

24. Ekipažas bilietus keleiviams privalo parduoti iš karto, jiems įlipus į autobusą. Draudžiama išvažiuoti iš autobusų stoties ir stotelių teritorijų nebaigus parduoti bilietų visiems autobuse esantiems keleiviams. Šios nuostatos netaikomos Taisyklių 16 punkte numatytu atveju, kai ekipažas bilietų neparduoda. Jeigu ekipažui neužtenka laiko parduoti bilietus visiems į autobusą įlipusiems keleiviams, vežėjas gali kreiptis į leidimą vežti keleivius reguliariojo susisiekimo maršrutu išdavusią įstaigą dėl reiso tvarkaraščio koregavimo.

25. Keleivis turi teisę grąžinti vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršruto bilietą ir bagažo kvitą ir gauti visus už bilietą ir (ar) bagažą sumokėtus pinigus, kai reisas atšaukiamas, nutraukiamas arba autobusas vėluoja išvykti daugiau nei 15 minučių, jeigu 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004, nenumato kitaip. Keleiviui grąžinama pinigų suma apskaičiuojama pagal šią formulę:

$$S = (K : T \times L) \times 0,75,$$

kur:

S – grąžintina pinigų suma;

K – bilieto įsigijimo kaina;

T – bilieto galiojimo terminas (skaičiuojamas dienomis);

L – nepanaudota bilieto termino dalis (skaičiuojama dienomis).

26. Šių Taisyklių 25 punkte numatytu atveju (išskyrus kompensaciją) pinigus keleiviui grąžina vežėjas. Pinigai grąžinami ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų nuo prašymo ir bilieto pateikimo arba elektroninio bilieto atsisakymo dienos. Už bilietus sumokėtos sumos keleiviams grąžinamos, pervedant lėšas į prašyme nurodytą sąskaitą.

VI SKYRIUS KELEIVIŲ VEŽIMAS

27. Keleiviai įlaipinami ir išlaipinami autobusų stotyse ir stotelėse, numatytose reisų tvarkaraščiuose. Galinėse ir tarpinėse autobusų stotyse keleiviai išlaipinami atvykimo aikštelėje.

28. Asmenys su negalia kartu su vežimėliais, skirtais asmenims su negalia, taip pat vaikai kartu su vaikų vežimėliais turi būti vežami autobusais, išskyrus atvejus, kai vežimėlis, skirtas asmeniui su negalia, ar vaiko vežimėlis netelpa į autobuso saloną ar bagažinę. Vežimėlio, skirtas asmeniui su negalia, ir vaiko vežimėlio vežimas neapmokestinamas.

29. Asmuo su negalia turi teisę važiuoti autobusais su šunimi pagalbininku tik turėdamas šuns pagalbininko statusą patvirtinantį dokumentą (ar jo kopiją). Šuns pagalbininko rengėjas taip pat turi teisę važiuoti autobusais su būsimu šunimi pagalbininku (toliau – šuo pagalbininkas (mokinys) šuns praktinio rengimo metu tik turėdamas šuns pagalbininko (mokinio) statusą patvirtinantį dokumentą (ar jo kopiją). Šuo pagalbininkas ar šuo pagalbininkas (mokinys) vežamas nemokamai ir neturi užimti sėdimos vietos.

30. Keleiviai turi būti informuojami apie pareigą pasirūpinti savo saugumu: jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti ir užsisėgti saugos diržą, jeigu jis yra įrengtas gamykliškai, o stovint – laikytis už turėklų.

31. Autobuso, kuriuo keleiviai vežami miesto susisiekimo maršrutais, salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturi būti didesnis kaip 6–8°C. Autobuso, kuriuo keleiviai vežami priemiestinio, tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutais, salono temperatūra žiemos laikotarpiu turi būti nuo 5 iki 15 °C, o vasaros laikotarpiu – nuo 18 iki 28 °C.

VII SKYRIUS BAGAŽO VEŽIMAS

32. Autobuso salone kiekvienas keleivis turi teisę nemokamai vežtis vieną rankinio bagažo, kurio matmenys ne didesni kaip 60x40x20 cm arba bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm. Mokiniai ir studentai turi teisę nemokamai vežtis ir didesnę, nei šiame punkte nurodyta, vieną rankinio bagažo, būtino jų mokslams ar studijoms, vienetą. Paspirtukai vežami tik sulankstyti kaip rankinis bagažas, jei atitinka šiame punkte nurodytus matmenis ir yra švarūs.

33. Keleivis, įsigijęs antrą vienkartinį popierinį arba vienkartinį elektroninį bilietą, gali vežti antrą rankinį bagažą, kurio matmenys ne didesni kaip 60x40x20 cm arba kurio bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm. Tokiu atveju bilietas parduodamas be nuolaidos, neatsižvelgiant į tai, kad keleivis turi teisę į Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytas nuolaidas.

34. Autobuso salone draudžiama vežti lengvai užsidegančias, sprogstančias, dvokiančias, gailias medžiagas, smailius, pjaunančius daiktus, ginklus, šaudmenis, daiktus, kurie gali sutepti autobuso apmušalus arba keleivių drabužius.

35. Už vežamo bagažo saugumą atsako keleivis.

VIII SKYRIUS GYVŪNŲ VEŽIMAS

36. Keleivis turi teisę nemokamai vežti gyvūną specialiaame narve (gali būti rankinė), kurios matmenys ne didesni kaip 60x40x20 cm arba kurios bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm.

37. Gyvūnui priteršus autobuso saloną, keleivis, vežantis gyvūną, privalo nedelsdamas išvalyti suteptą salono vietą.

38. Keleivis atsako už jo vežamų gyvūnų sukeltą žalą kitų keleivių sveikatai, gyvybei, nuosavybei, ramybei ir privalo ją atlyginti teisės aktų nustatyta tvarka.

39. Viešuoju transportu vežamas gyvūnas neturi trikdyti kitų keleivių. Jei vežamas gyvūnas trikdė keleivius ir jie yra nepatenkinti, asmuo su gyvūnu turi išlipti iš viešojo transporto priemonės artimiausioje stotelėje.

IX SKYRIUS RASTI DAIKTAI

40. Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutų autobusų salonuose rastus daiktus ekipažas perduoda į vežėjo nustatytą vietą.

41. Ekipažas, radęs arba keleiviui jam pateikus paliktus daiktus, juos registruoja rastų daiktų priėmimo–grąžinimo žurnale, kuriame apibūdina šiuos daiktus ir nurodo radimo aplinkybes. Rasti dokumentai, ginklai, šaudmenys nedelsiant perduodami policijai.

42. Jei rasti daiktai dėl ilgo laikymo gali sugesti ar prarasti dalį vertės, po 24 valandų nuo daikto perdavimo privaloma imtis priemonių, kad daiktas, esant galimybei, būtų realizuotas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, o už jį gauti pinigai išsaugoti pametusiam ar kitaip praradusiam daiktą asmeniui. Jeigu nėra galimybės daiktą realizuoti, jis sunaikinamas, tai įforminant aktu.

43. Jeigu pametęs daiktą asmuo nepaaiškėja per 6 mėnesius, rastas daiktas neatlygintinai pereina vežėjo, kuris saugojo rastą daiktą, nuosavybėn su sąlyga, kad šis sutinka atlyginti rasto daikto išlaikymo ir kitas su rastu daiktu susijusias išlaidas, jei radinį saugojo ne jis. Jeigu daiktą radęs vežėjas nesutinka kompensuoti tokių išlaidų, radinys neatlygintinai perduodamas valstybės nuosavybėn, o šiam vežėjui atlyginamos su radiniu susijusios turėtos išlaidos. Jeigu asmuo, pametęs daiktą, kuris buvo realizuotas kaip greitai gendantis, nepaaiškėja per 6 mėnesius nuo daikto radimo dienos, už realizuotą daiktą gauti pinigai perduodami radusio vežėjo nuosavybėn, išskaičius sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie radimą.

44. Rasti daiktai grąžinami savininkui, bet prieš tai jis turi atlyginti daikto išlaikymo ir kitas su radiniu susijusias pagrįstas išlaidas. Jeigu rasto daikto savininkas paaiškėja po to, kai daiktas jau buvo parduotas, savininkui grąžinami už daiktą gauti pinigai, išskaičius sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie jo radimą.

X SKYRIUS KELEIVIŲ ĮLAIPINIMAS IR IŠLAIPINIMAS

45. Keleiviai autobuso laukia stotelėse (kuo toliau nuo šaligatvio krašto) ir gali įlipti ar išlipti tik jam visiškai sustojus.

46. Į stotelėje sustojusį autobusą įlipama pro priekines autobuso duris (išskyrus asmenis su neįgalium ar vaikiškais vežimėliais) ir išlipama pro galines ir priekines autobuso duris. Savivaldybės tarybai priėmus sprendimą dėl nemokamo keleivių vežimo miesto ir (ar) priemiesčio reguliaraus susisiekimo maršrutais, įlipama ir išlipama pro priekines ir galines autobuso duris.

47. Keleiviai vietą turi užimti taip, kad netrukdytų kitiems keleiviams, o privažiuojant reikalingą stotelę, priartėti prie priekinių ar galinių autobuso durų ir, autobusui sustojus, nedelsdami išlipti.

XI SKYRIUS

VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESČIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTŲ POREIKIO NUSTATYMAS

48. Savivaldybės gyventojų susisiekimasis tarp aplinkinių vietovių ir Kelmės, kaip administracinio vieneto, centro užtikrinamas Vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimasis maršrutais, atsižvelgiant į gyventojų poreikius ir Savivaldybės finansines galimybes. Vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimasis maršrutai nustatomi, keičiami ir (ar) panaikinami bei maršrutų sąrašas tvirtinamas Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.

49. Vietinis susisiekimasis organizuojamas tokiais kelias ir gatvėmis, kurių būklė atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimasis ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 „Dėl Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtinimo“ (su tolimesniais pakeitimais) patvirtintus reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarus keleivinio transporto eismas.

50. Nustatant naują vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimasis maršrutą arba keičiant esamą maršrutą, nurodomas jo pavadinimas ir numeris, reiso numeris, išvykimo ir grįžimo laikai, darbo laikas maršrute ir bendras maršruto trasos ilgis.

51. Naujas Vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimasis maršrutas nustatomas, kai keleivių susisiekimasis negalima užtikrinti pakeičiant vežimo sąlygas (trasą, dažnį, laiką, transporto priemonių talpą) esamuose maršrutuose.

52. Autobusų išvykimo dažnumas nustatomas, atsižvelgiant į keleivių srautus ir į poreikį atvežti (parvežti) į (iš) švietimo ir mokslo įstaigų mokinius.

53. Esantys Vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimasis maršrutai keičiami, atsižvelgiant į veiklos efektyvumą, gyventojų poreikius, sezoniškumą ir kitas objektyvias aplinkybes.

54. Planuojant naujus ar koreguojant esamus vietinio susisiekimasis maršrutus, prioritetas teikiamas mokinių atvežimui (parvežimui) į (iš) švietimo ir mokslo įstaigas.

XII SKYRIUS AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMAS

55. Savivaldybės teritorijoje steigiamos autobusų stotys, kurių pagrindinė paskirtis – aptarnauti keleivius, vykstančius reguliariaisiais reisais vietinio (miesto, priemiestinio), tolimojo ir tarptautinio susisiekimasis maršrutais, organizuoti autobusų ekipažų priešreisinį patikrinimą ir tarpreisinį poilsį, kontroliuoti autobusų išvykimo ir atvykimo laiką, parduoti keleiviams bilietus, teikti jiems informaciją ir bagažo saugojimo paslaugas. Ši pagrindinė autobusų stočių paskirtis negali būti keičiama. Autobusų stotis gali būti juridinis asmuo, kita organizacija ar jos padalinys.

56. Autobusų stotis gali steigti Savivaldybė, fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Autobusų stočių priežiūrą atlieka Transporto saugos administracija. Autobusų stočių valdytojai turi sudaryti visiems vežėjams vienodas sąlygas ir rinkodarą naudotis autobusų stočių infrastruktūra.

57. Savivaldybėje autobusų stotys steigiamos tik Savivaldybės teritorijų planavimo dokumentuose nustatytoje vietose.

58. Fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai, norėdami steigti autobusų stotį Savivaldybėje, turi gauti Savivaldybės tarybos sutikimą.

59. Steigiamose autobusų stotyse viso stoties darbo metu turi veikti:

59.1. keleivių įlaipinimo / išlaipinimo peronai;

59.2. atskira dispečerinė tarnyba;

59.3. autobusų stovėjimo tarp reisų aikštelės;

59.4. sanitariniai punktai;

59.5. keleivių laukiamoji salė ir patalpos autobusų stoties personalui;

59.6. bagažo saugykla.

60. Keleiviams aptarnauti, autobusų stoties personalo darbui ir reguliariam autobusų eismui užtikrinti autobusų stotyje autobusų stoties darbo metu turi būti teikiamos šios paslaugos:

60.1. bilietų pardavimo į tos pačios dienos reisu ir (ar) iš anksto;

60.2. autobusų eismo organizavimo (dispečerinės);

60.3. informacijos teikimo;

60.4. bagažo saugojimo.

60. Autobusų stotys turi turėti Vyriausybės nustatytus bendruosius reikalavimus valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms ir mobiliosioms programoms atitinkančią interneto svetainę, kurioje skelbiama keleiviams ir vežėjams aktuali informacija apie stoties veiklą, reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus.

XIII SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

61. Šios Taisyklės gali būti keičiamos, papildomos ar panaikinamos Savivaldybės tarybos sprendimu.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kelmės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisieki mo maršrutais Kelmės rajono savivaldybėje taisyklių patvirtinimo
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-05-28T11:00:26+03:00, T-175
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ildifonsas Petkevičius, Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-05-28T15:48:20.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-05-28T15:48:35+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-06-05T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260423.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2026-05-29 14:31:09